



Motorcycle & Moped Industry Council
Le conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur



Canadian Off-Highway Vehicle Distributors Council
Conseil Canadien des Distributeurs de Véhicules Hors Route

RAPPORT DE 2021 SUR LES STATISTIQUES ANNUELLES DE L'INDUSTRIE DES MOTOCYCLETES, DES SCOUTEURS ET DES VÉHICULES TOUT-TERRAIN POUR L'ANNÉE

MODÈLE DU

1^{er} JANVIER AU 31 DÉCEMBRE 2021

RENSEIGNEMENTS ADDITIONNELS :

CONSEIL DE L'INDUSTRIE DE LA MOTOCYCLETTE ET DU CYCLOMOTEUR

CONSEIL CANADIEN DES DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES HORS ROUTE

3000 STEELES AVENUE EAST, SUITE 201

MARKHAM, ONTARIO

L3R 4T9

TÉLÉPHONE : 416 491-4449

Sans frais : 1 877 470-6642

SITE WEB : WWW.MMIC.CA

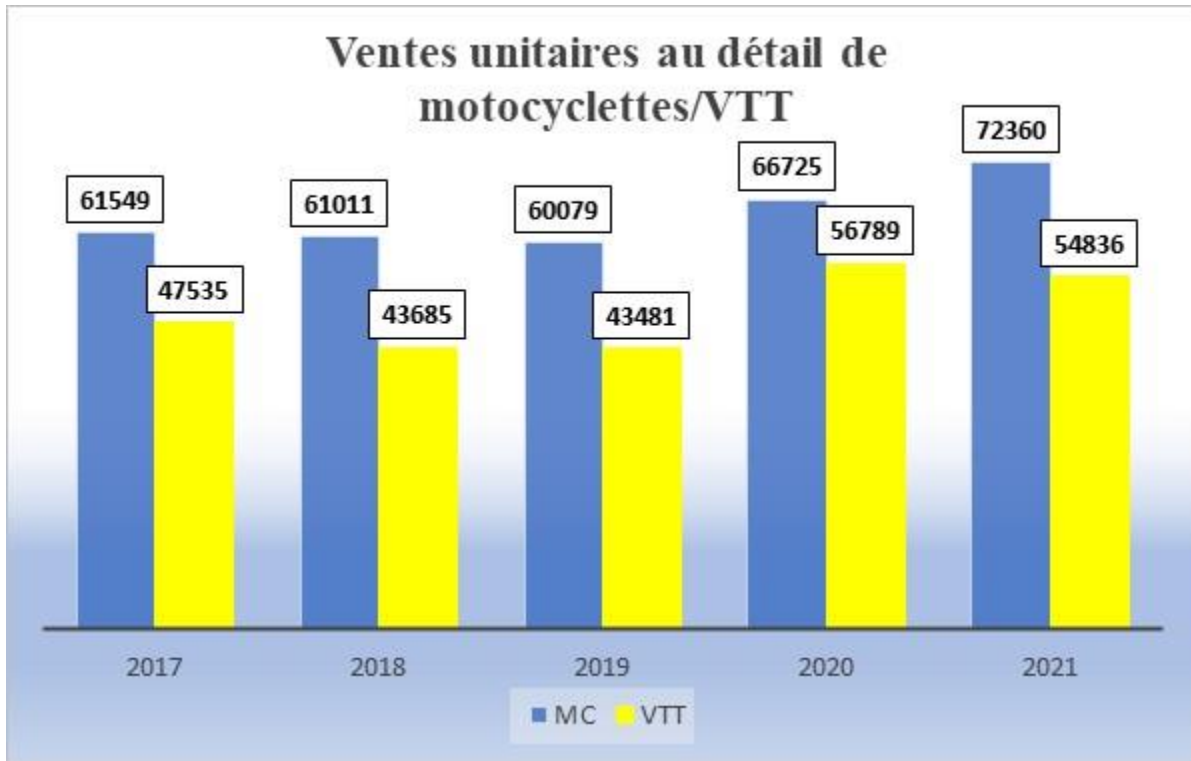
SITE WEB : WWW.CVHR.CA

Industrie des motocyclettes, des scouteurs et des véhicules tout-terrain

Le Conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur, incorporé en 1977, est une association commerciale nationale à but non lucratif qui représente les fabricants et les distributeurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de scouteurs et de produits et services connexes au Canada. Le Conseil canadien des distributeurs de véhicules hors route, incorporé en 1984, défend les intérêts responsables des grands fabricants et distributeurs de motocyclettes hors route, de véhicules tout-terrain et de véhicules récréatifs hors route au Canada. Les compagnies membres du CIMC vendent environ 95 % des motocyclettes routières et des scouteurs neufs au Canada, et les compagnies membres du CVHR vendent environ 90 % des motocyclettes hors route, des véhicules tout-terrain et des véhicules récréatifs hors route neufs au Canada. Le CIMC et le CVHR sont entièrement financés par leurs membres, leurs partenaires de l'industrie, et les programmes et les services qu'ils offrent.

Durant l'année 2021, les ventes combinées de motocyclettes, de scouteurs et de VTT neufs se sont chiffrées à plus de unités (127 196), en plus des pièces et des accessoires, soit une valeur au détail d'environ un milliard (1 912 786 000 \$). Les motocyclettes et les scouteurs représentaient 56,9 % du total des ventes d'unités neuves et les VTT, 43,1 %. En valeur monétaire, les motocyclettes neuves représentaient 39,4 % du total des ventes au détail et les VTT neufs en représentaient 60,6 %. En 2021, 69,0 % des ventes au détail de motocyclettes et de scouteurs neufs ont eu lieu au printemps et en été, soit du mois d'avril au mois de septembre inclusivement, et 31,0 % ont eu lieu durant la période combinée automne-hiver. En 2021, les taux des ventes au détail de VTT neufs ont été de 56,9 % au printemps et en été, d'avril à septembre inclusivement, et 43,1 % en automne et en hiver combinés.

Graphique A



Graphique B

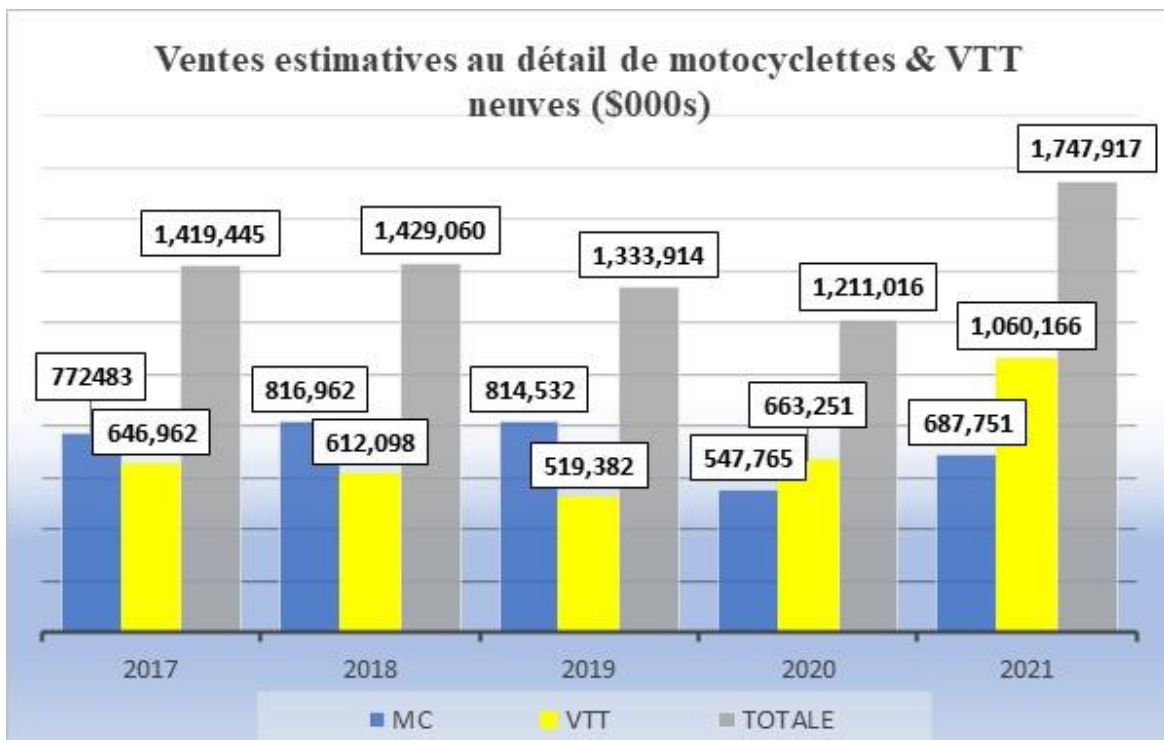


TABLE DES MATIÈRES

Ventes au détail de VTT

| | |
|--|----------|
| 2.1 Ventes au détail de VTT neufs, 2017-2021..... | Page 5 |
| 2.2 Ventes estimatives au détail de VTT, 2017-2021..... | Page 6 |
| 2.3 Ventes au détail de VTT par province, 2017-2021..... | Page 7-8 |
| 2.4 Ventes au détail de VTT par saison, 2017-2021..... | Page 9 |
| Entreprises membres du CVHR | Page 10 |

Ventes au détail de motocyclettes

| | |
|--|------------|
| 1.0 Aperçu des ventes au détail de motocyclettes, 2021..... | Page 11 |
| 1.1 Ventes unitaires au détail de motocyclettes neuves, 2017-2021..... | Page 12 |
| 1.2 Estimation des ventes au détail de motocyclettes neuves, 2017-2021..... | Page 12-13 |
| 1.3 Ventes au détail de motocyclettes par catégories nationales, 2017-2021..... | Page 14-15 |
| 1.4 Ventes au détail de motocyclettes par cylindrée du moteur, 2017-2021..... | Page 16-17 |
| 1.5 Ventes au détail de motocyclettes par province, 2017-2021..... | Page 18-19 |
| 1.6 Ventes au détail de motocyclettes par saison, 2017-2021..... | Page 20 |
| 1.7-1.8 Immatriculations de motocyclettes par province, 2017-2021..... | Page 21-30 |
| 1.9 Permis de moto par province, 2017-2021 (Disponible uniquement pour les membres)..... | |
| 1.10 Permis de moto par genre, 2017-2021 (Disponible uniquement pour les membres)..... | |
| 1.11 Permis de moto par âge, 2017-2021 (Disponible uniquement pour les membres)..... | |
| 1.12 Immatriculation de motocyclettes vs permis de moto par province, 2021 (Disponible uniquement pour les membres)..... | |
| 1.13 Immatriculations par type de véhicule, 2017-2021..... | Page 31 |
| Entreprises membres du CIMC | Page 32 |
| Entreprises partenaires du CIMC et du | Page 33 |

| | |
|----------------------------|---------|
| BIBLIOGRAPHIE | Page 34 |
|----------------------------|---------|

COHV CVHR

Canadian Off-Highway Vehicle Distributors Council
Conseil Canadien des Distributeurs de Véhicules Hors Route

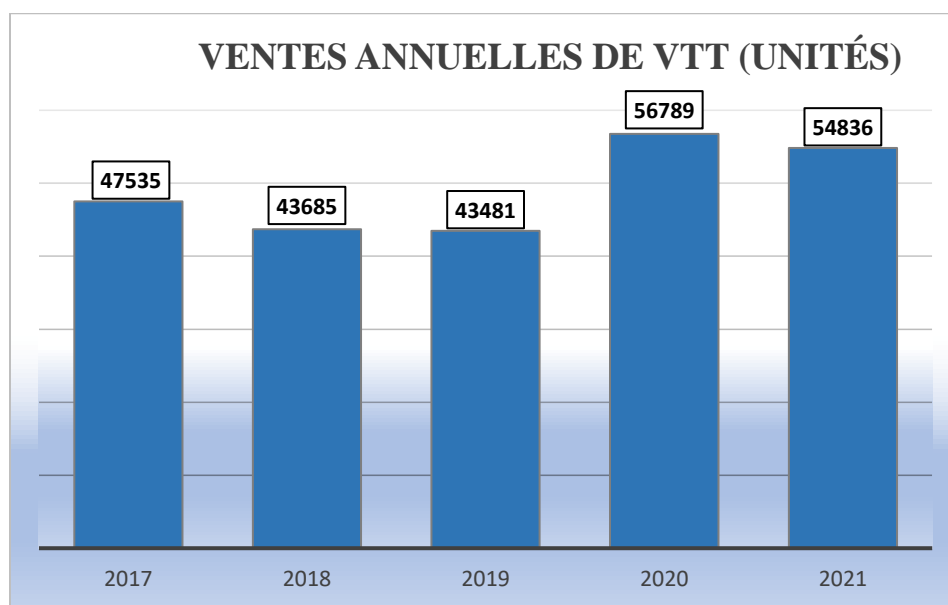
Ventes au détail de VTT

Les renseignements statistiques suivants ont été compilés à partir de données sur les expéditions provenant de membres du CVHR. Les compagnies membres du CVHR ont effectué plus de 90 % des ventes de VTT au Canada.

- Marques de VTT du CVHR : Arctic Cat, BRP (Can Am), Honda, Kawasaki, KTM, Polaris, Suzuki et Yamaha
- Année-modèle du CVHR : du 1^{er} janvier au 31 décembre

En 2021, les ventes au détail des véhicules tout-terrain neufs ont été d'environ six cent soixante-trois millions de dollars, selon les estimations de l'industrie.

Graphique 2.1 – Ventes au détail de VTT neufs, de 2017 à 2021



Graphique 2.2 – Estimation des ventes au détail de VTT neufs, de 2017 à 2021

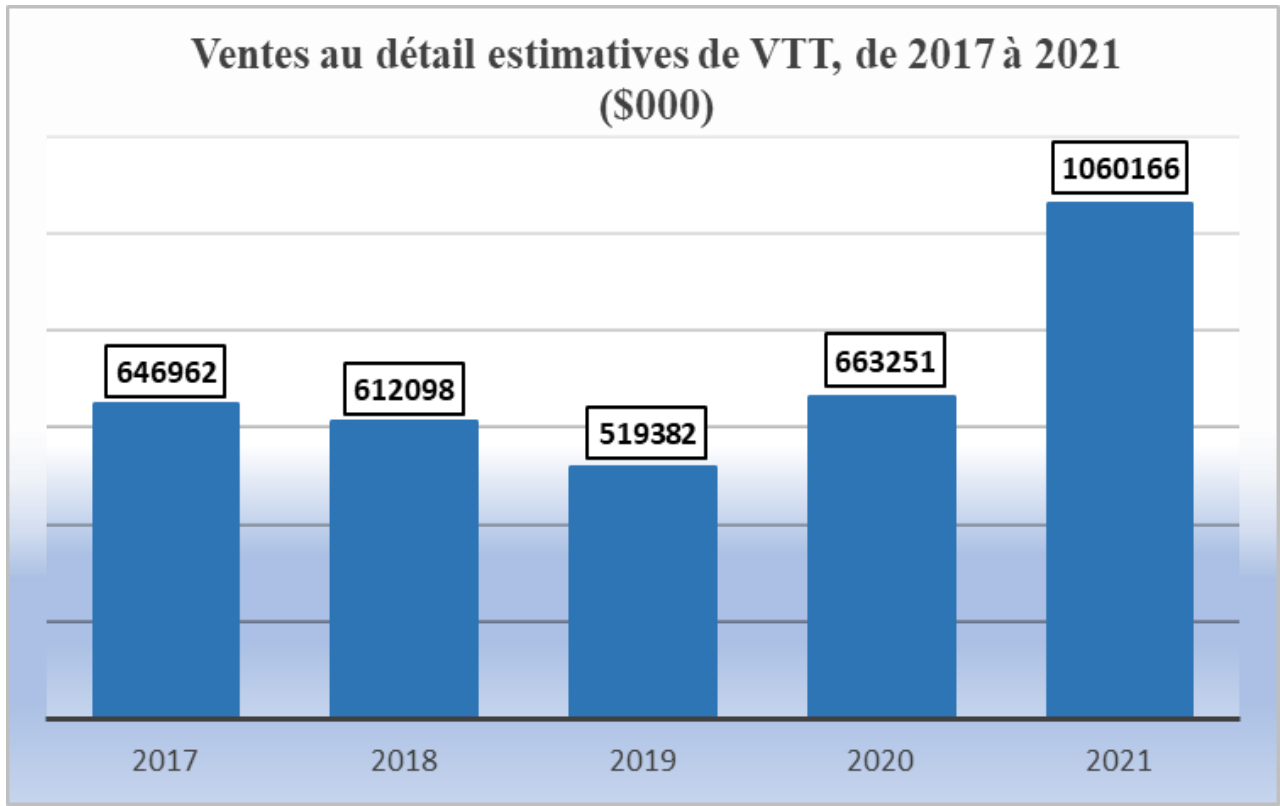


Tableau 2.2 – Estimation des ventes au détail de VTT (000 \$), de 2017 à 2021

| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 646 962 | 612 098 | 519 382 | 663 251 | 1 060 166 |

Graphique 2.3-1 – Ventes au détail de VTT (en unités) par province, en 2021

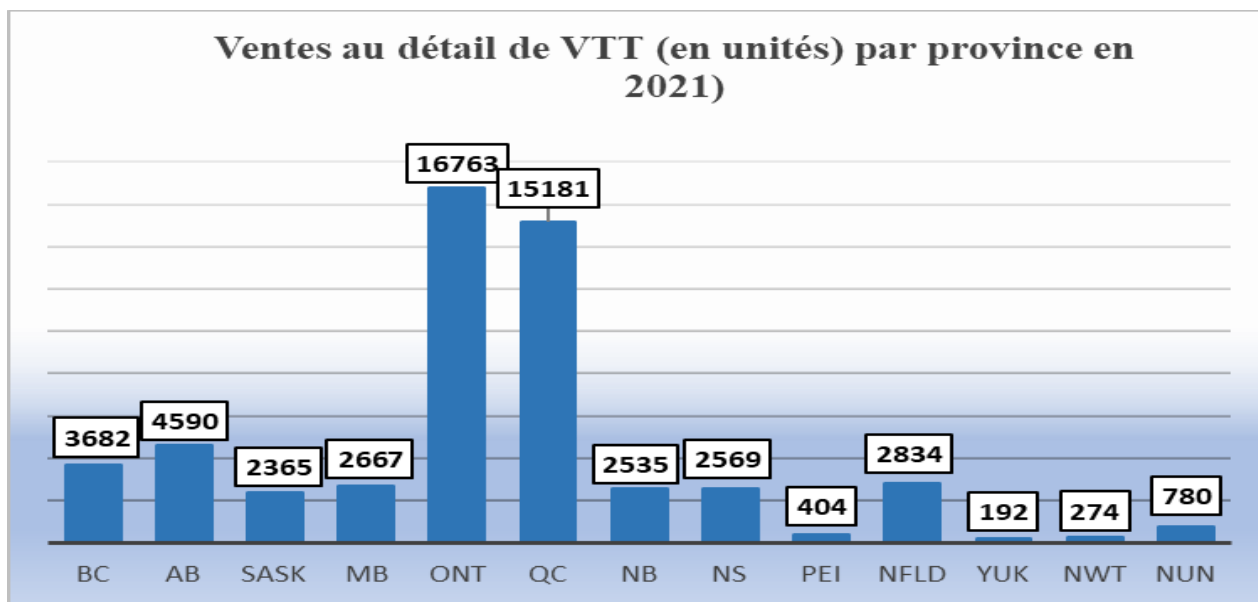


Tableau 2.3-1 – Ventes au détail de VTT par province (en 000 d'unités), de 2017 à 2021

| Province | Estimation de la population en milliers au 31 décembre 2021 (Statistique Canada) | Ventes d'unités neuves | | | | |
|---------------------------|--|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Colombie-Britannique | 5 249 635 | 3 512 | 3 149 | 3 163 | 4 109 | 3 682 |
| Alberta | 4 464 170 | 5 186 | 4 708 | 4 214 | 5 039 | 4 590 |
| Saskatchewan | 1 180 867 | 2 242 | 1 789 | 1 626 | 2 058 | 2 365 |
| Manitoba | 1 386 333 | 2 157 | 1 715 | 1 644 | 2 557 | 2 667 |
| Ontario | 14 915 270 | 13 898 | 12 986 | 12 534 | 16 758 | 16 763 |
| Québec | 8 631 147 | 11 343 | 11 066 | 11 628 | 15 325 | 15 181 |
| Nouveau-Brunswick | 794 300 | 2 198 | 1 931 | 2 085 | 2 677 | 2 535 |
| Île-du-Prince-Édouard | 165 936 | 332 | 341 | 425 | 460 | 404 |
| Nouvelle-Écosse | 998 832 | 2 315 | 2 127 | 2 230 | 2 940 | 2 569 |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 521 758 | 3 418 | 2 871 | 2 941 | 3 524 | 2 834 |
| Territoires du Nord-Ouest | 45 515 | 198 | 184 | 174 | 285 | 274 |
| Yukon | 43 095 | 206 | 189 | 222 | 241 | 192 |
| Nunavut | 39 589 | 530 | 629 | 595 | 816 | 780 |
| Total | 38 436 447 | 47 535 | 43 685 | 43 481 | 56 789 | 54 836 |

Tableau 2.3-2 – Ventes au détail de VTT par province (en % d'unités), de 2017 à 2021

| Province | Estimation de la population en pourcentage au 31 décembre 2021 (Statistique Canada) | Pourcentage de ventes d'unités neuves | | | | |
|---------------------------|---|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Colombie-Britannique | 13,66 | 7,39 | 7,21 | 7,27 | 7,24 | 6,71 |
| Alberta | 11,61 | 10,91 | 10,78 | 9,69 | 8,87 | 8,37 |
| Saskatchewan | 3,07 | 4,72 | 4,09 | 3,74 | 3,62 | 4,31 |
| Manitoba | 3,61 | 4,54 | 3,93 | 3,78 | 4,50 | 4,86 |
| Ontario | 38,81 | 29,24 | 29,73 | 28,83 | 29,51 | 30,57 |
| Québec | 22,46 | 23,86 | 25,33 | 26,74 | 26,99 | 27,68 |
| Nouveau-Brunswick | 2,07 | 4,62 | 4,42 | 4,80 | 4,71 | 4,62 |
| Île-du-Prince-Édouard | 0,43 | 0,70 | 0,78 | 0,98 | 0,81 | 0,74 |
| Nouvelle-Écosse | 2,60 | 4,87 | 4,87 | 5,13 | 5,18 | 4,68 |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 1,36 | 7,19 | 6,57 | 6,76 | 6,21 | 5,17 |
| Territoires du Nord-Ouest | 0,12 | 0,42 | 0,42 | 0,40 | 0,50 | 0,50 |
| Yukon | 0,11 | 0,43 | 0,43 | 0,51 | 0,42 | 0,35 |
| Nunavut | 0,10 | 1,11 | 1,44 | 1,37 | 1,44 | 1,42 |
| Total | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Graphique 2.4 – Ventes au détail de VTT par saison, de 2017 à 2021 (moyenne)

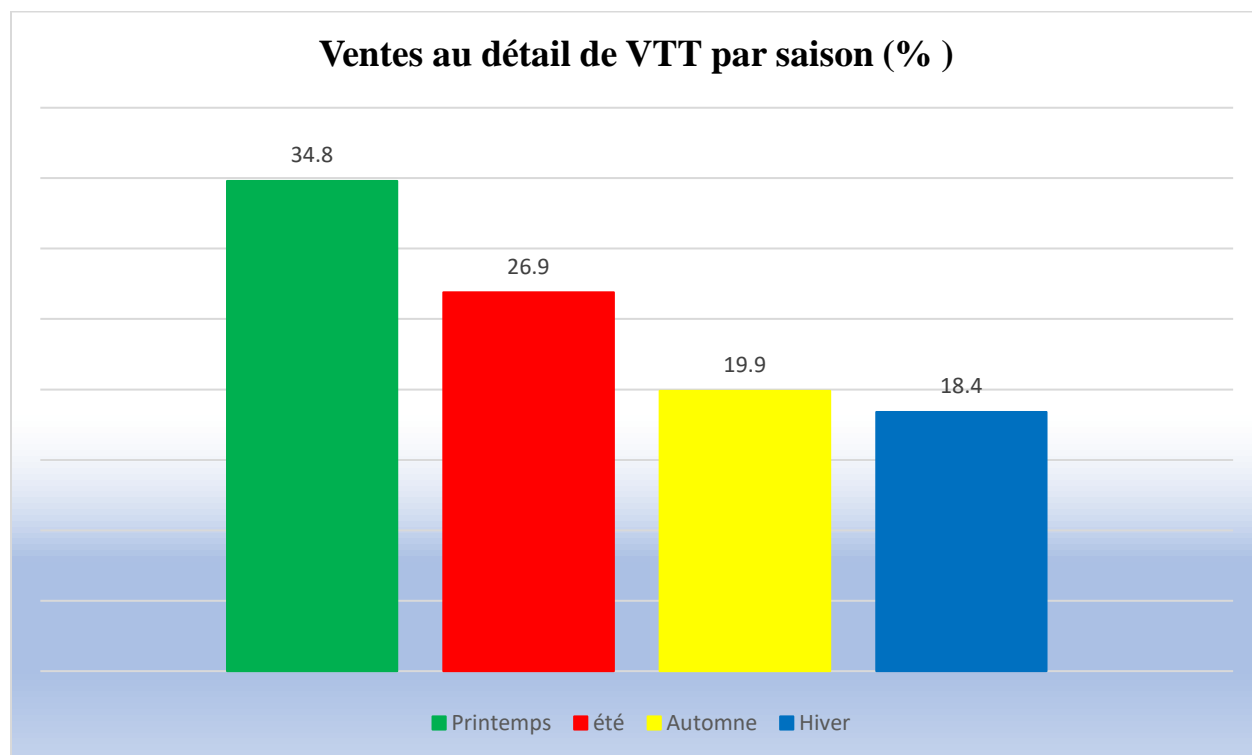


Tableau 2.4 – Ventes au détail de VTT par saison (en % de ventes d'unités neuves), de 2017 à 2021

| Saison | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Jan. – Mars | 18,72 | 18,85 | 17,62 | 11,92 | 24,77 |
| Avril – Juin | 35,26 | 33,89 | 35,07 | 38,86 | 30,97 |
| Juil. – Sept. | 26,59 | 27,21 | 27,13 | 27,87 | 25,97 |
| Oct. – Déc. | 19,43 | 20,05 | 20,18 | 21,35 | 18,29 |
| Total | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Entreprises membres du Conseil canadien des distributeurs de véhicules hors route :

Arctic Cat Inc.

<https://arcticcatoffroad.txtsv.com/>

BRP, Can-Am

<https://www.brp.com/>

Canadian Kawasaki Motors Inc.

<https://www.kawasaki.ca/>

Honda Canada Inc.

<https://www.honda.ca/>

KTM Canada Inc.

<https://www.ktm.com/ca-en>

Polaris Industries Inc.

<https://www.polaris.com/en-ca/>

Suzuki Canada Inc.

<https://www.suzuki.ca/>

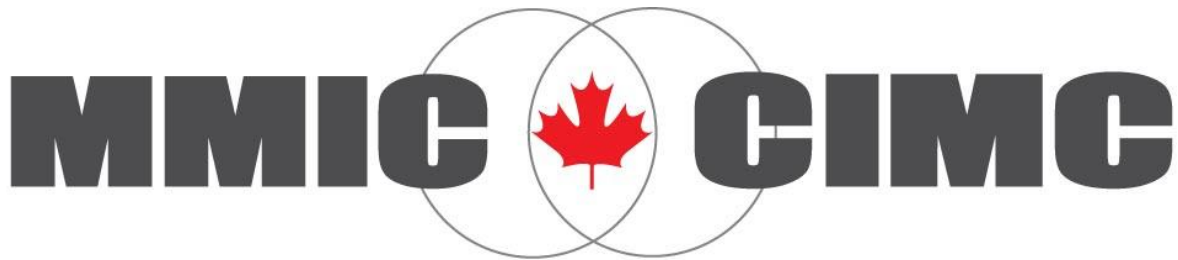
Yamaha Motor Canada Limited

<https://www.yamaha-motor.ca/>

Nouveau membre pour l'année 2022

Argo

<https://argoxtv.com/ca/>



Motorcycle & Moped Industry Council

Le conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur

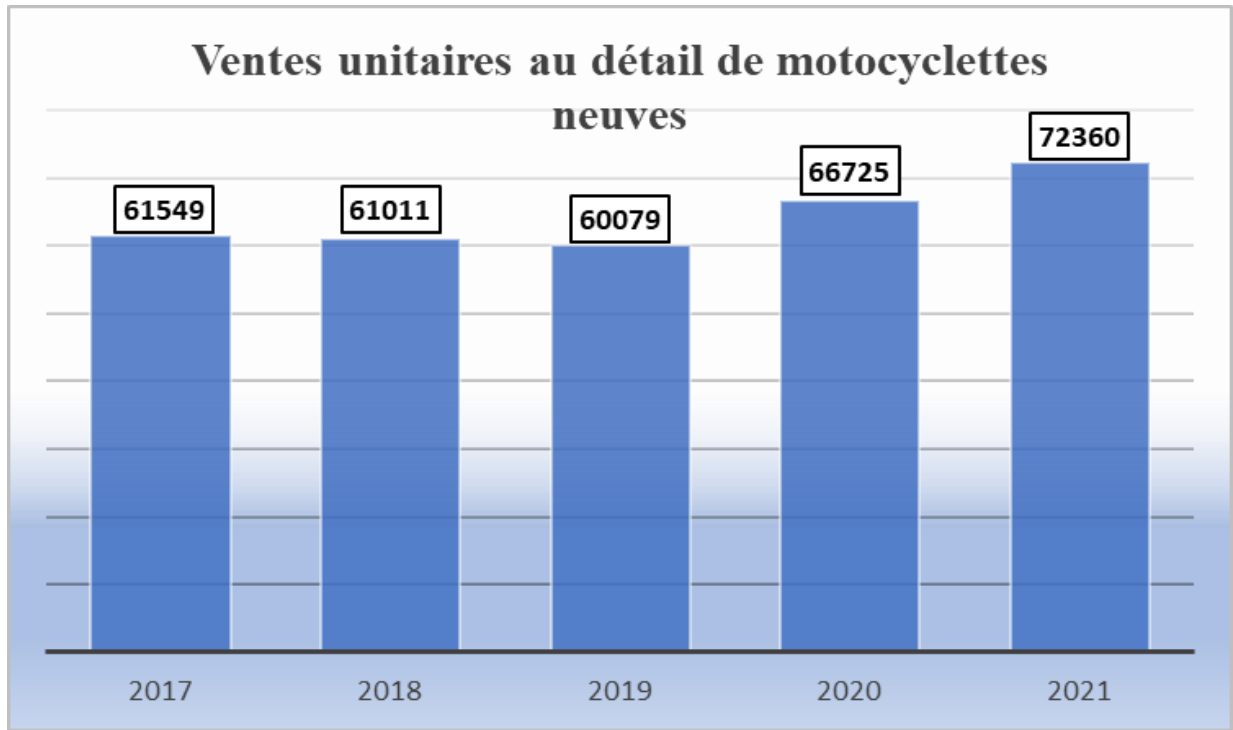
Ventes au détail de motocyclettes

Les renseignements statistiques suivants ont été compilés à partir de données d'expéditions provenant de membres du CIMC. En 2020, les compagnies membres du CIMC ont effectué environ 95 % des ventes de motocyclettes au Canada.

- Marques de motocyclettes du CIMC : Aprilia, BMW, BRP (Spyder), Ducati, GasGas, Harley-Davidson, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Piaggio, MotoGuzzi, Royal Enfield, Suzuki, Triumph, Indian Motorcycles, Vespa et Yamaha
- Année-modèle du CIMC : du 1^{er} janvier au 31 décembre

En 2021, les ventes au détail de motocyclettes se sont bien rétablies après le confinement printanier dû à Covid, terminant l'année en hausse de 8,5 % par rapport à l'année précédente. En 2021, les ventes au détail du secteur de la motocyclette se sont chiffrées à environ 853 000 000 (^) dollars. Les motocyclettes neuves représentaient 80,7 % du total des ventes et les pièces et accessoires, 19,3 %.

Graphique 1.1 – Ventes unitaires au détail de motocyclettes neuves, de 2017 à 2021



Graphique 1.2 – Ventes estimatives au détail de motocyclettes neuves (exprimées en 000 \$), de 2017 à 2021

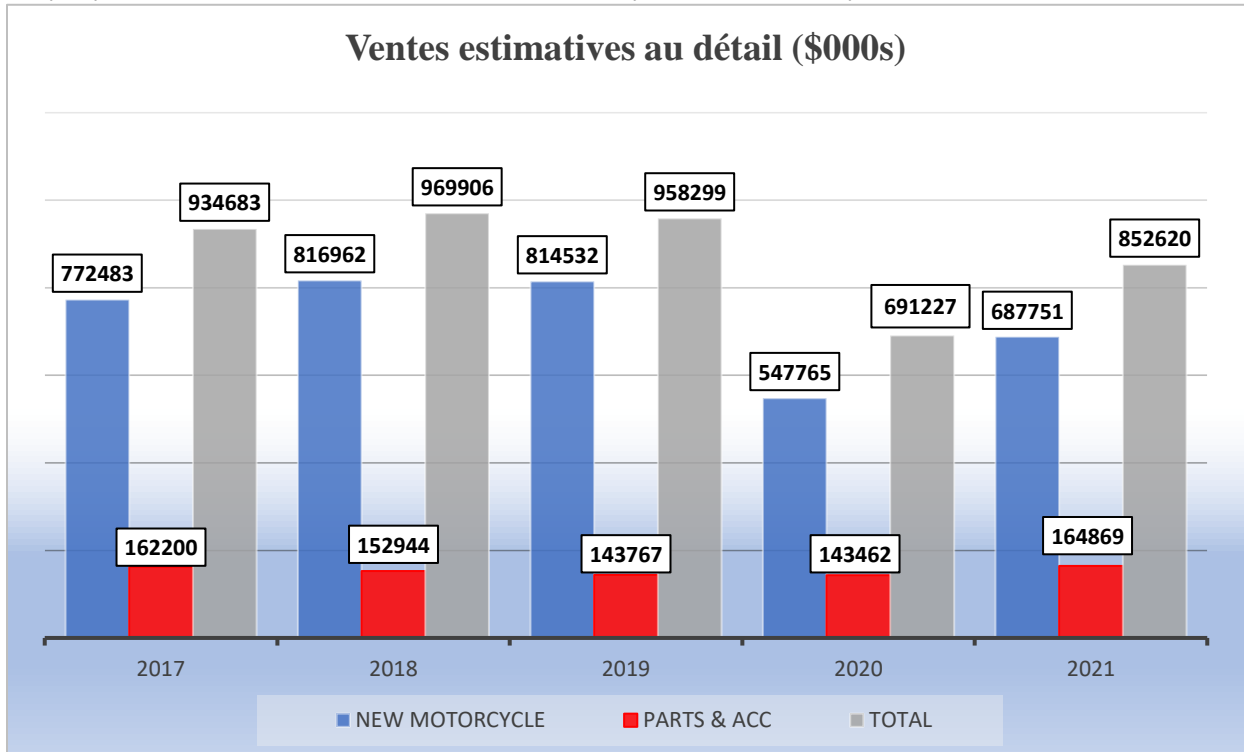


Tableau 1.2-1 – Ventes estimatives au détail de motocyclettes neuves (exprimées en 000 \$), de 2017 à 2021 (*)

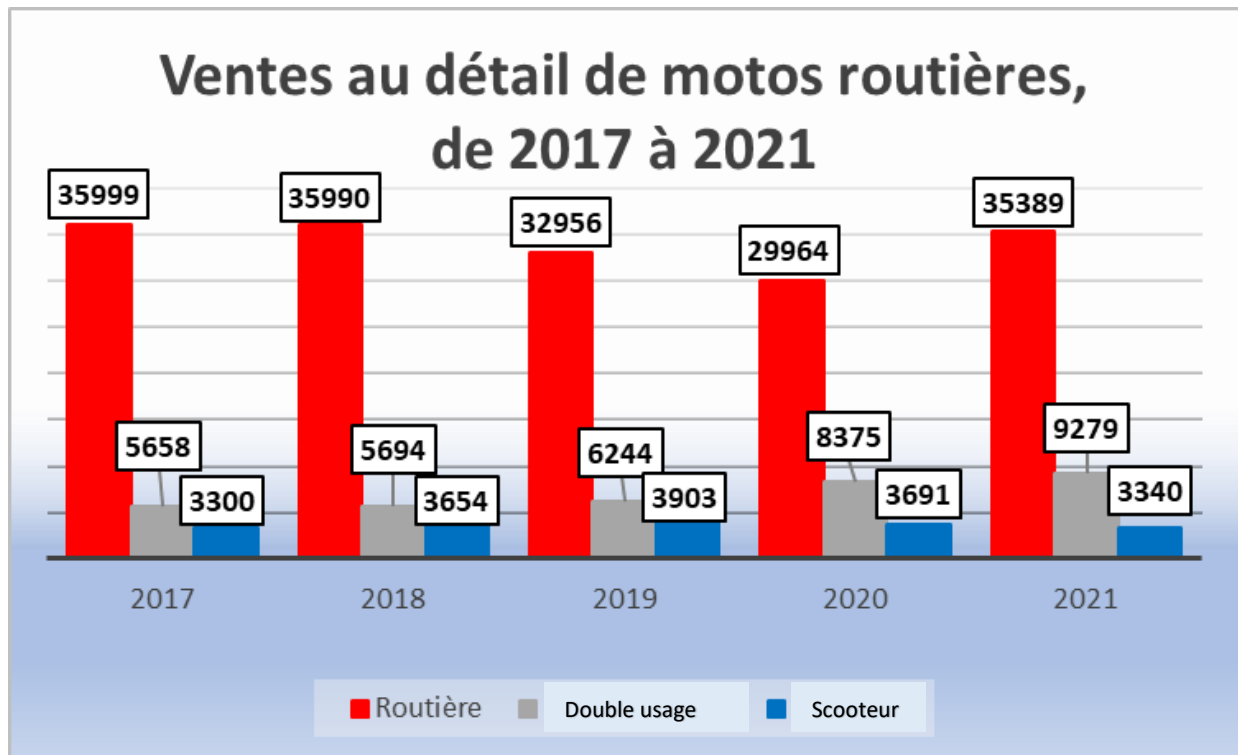
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Motocyclettes neuves | 772 483 | 816 962 | 814 532 | 547 765 | 687 751 |
| Pièces et accessoires | 162 200 | 152 944 | 143 767 | 143 462 | 164 869 |
| Total | 934 683 | 969 906 | 958 299 | 691 227 | 852 620 |

Tableau 1.2-2 – Estimation des ventes au détail de motocyclettes neuves (en % de la valeur monétaire des ventes), de 2017 à 2021

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Motocyclettes neuves | 82,65 | 84,23 | 85,00 | 79,25 | 80,66 |
| Pièces et accessoires | 17,35 | 15,77 | 15,00 | 20,75 | 19,34 |
| Total | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

(*) Remarque : L'estimation des ventes au détail en dollars est calculée selon les chiffres de vente en gros fournis par les entreprises membres du CIMC.

Graphique 1.3-la – Ventes au détail de motos routières, de 2017 à 2021



Graphique 1.3-lb – Ventes au détail de motos hors route, de 2017 à 2021

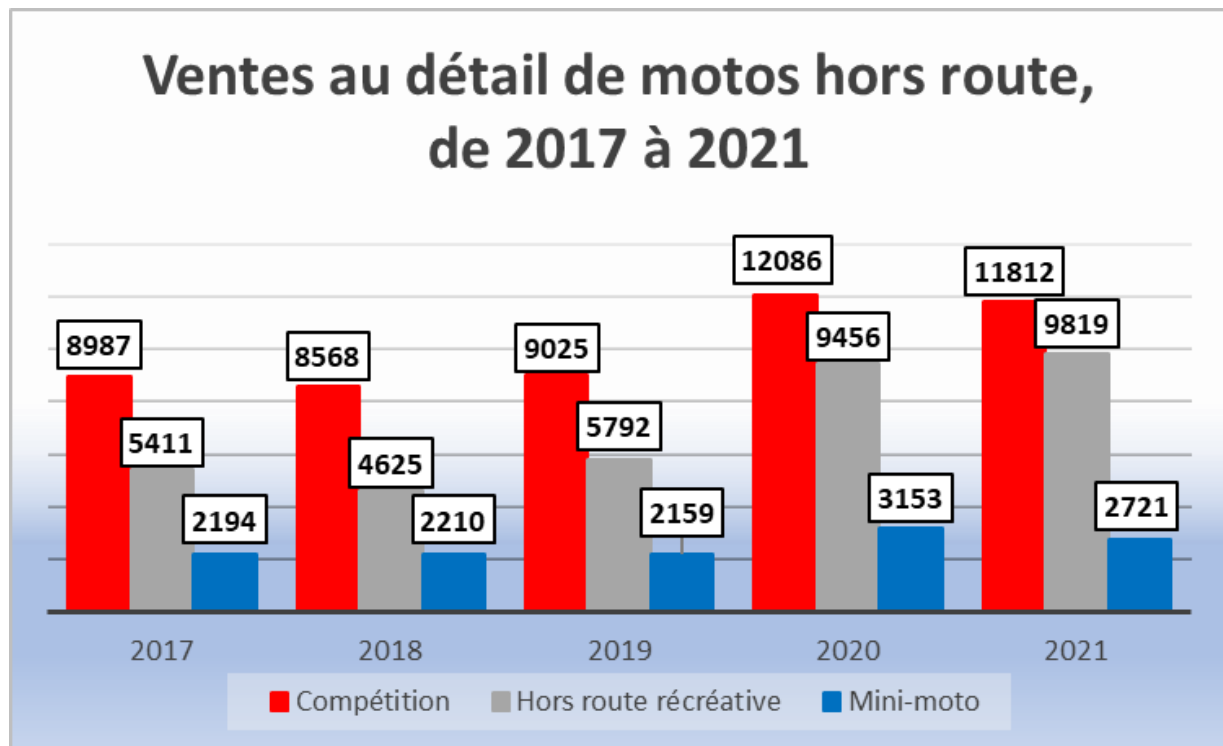


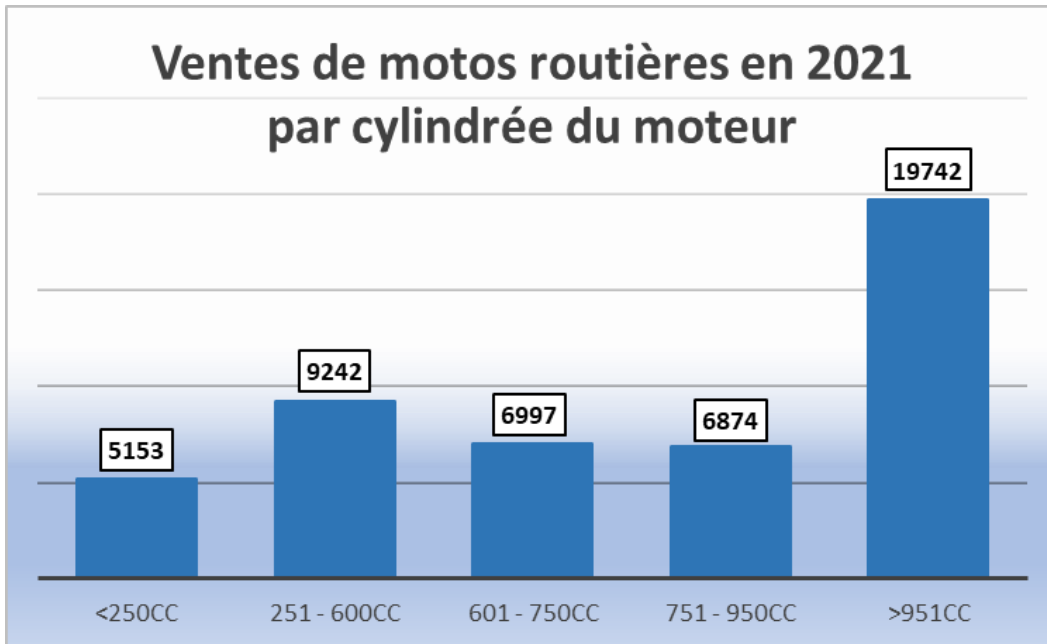
Tableau 1.3-1 – Ventes au détail de motocyclettes par catégories nationales, de 2017 à 2021

| Catégorie | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Routière | 35 999 | 35 990 | 32 956 | 29 964 | 35 389 |
| Double usage | 5 658 | 5 964 | 6 244 | 8 375 | 9 279 |
| Compétition | 8 987 | 8 568 | 9 025 | 12 086 | 11 812 |
| Hors route récréative | 5 411 | 4 625 | 5 792 | 9 456 | 9 819 |
| Minimoto | 2 194 | 2 210 | 2 159 | 3 153 | 2 721 |
| Scooteur | 3 300 | 3 654 | 3 903 | 3 691 | 3 340 |
| Total | 61 549 | 61 011 | 60 079 | 66 725 | 72 360 |

Tableau 1.3-2 – Variation en pourcentage de ventes au détail de motocyclettes par catégories nationales, de 2017 à 2021

| Catégorie | 2018 vs 2017 | 2019 vs 2018 | 2020 vs 2019 | 2021 vs 2020 |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Routière | -0,03 | -8,43 | -9,08 | 18,11 |
| Double usage | 5,41 | 4,69 | 34,13 | 10,79 |
| Compétition | -4,66 | 5,33 | 33,92 | -2,27 |
| Hors route récréative | -14,53 | 25,23 | 63,26 | 3,84 |
| Minimoto | 0,73 | -2,31 | 46,04 | -13,7 |
| Scooteur | 10,73 | 6,81 | -5,43 | -9,51 |
| Total | -0,87 | -1,53 | 11,06 | 8,45 |

Graphique 1.4a – Ventes de motos routières par cylindrée du moteur, en 2021



Graphique 1.4b – Ventes de motos hors route par cylindrée du moteur, en 2021

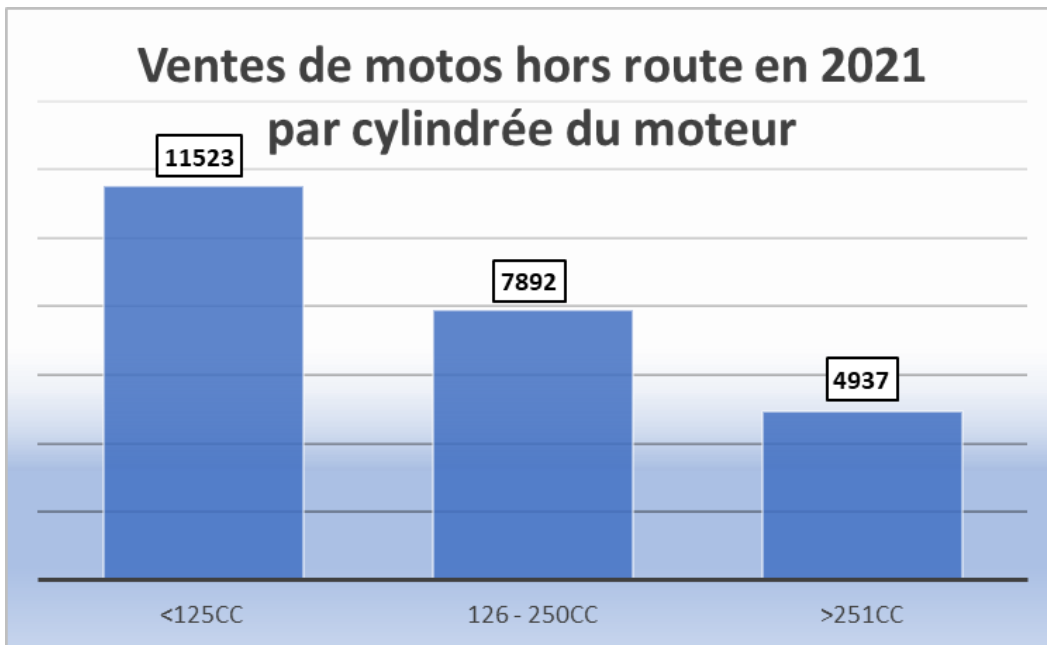


Tableau 1.4 – Ventes au détail de motocyclettes par cylindrée du moteur, de 2017 à 2021

| Cylindrée du moteur | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
|---------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| | Nbre d'unités | % d'unités | Nbre d'unités | % d'unités | Nbre d'unités | % d'unités | Nbre d'unités | % d'unités | Nbre d'unités | % d'unités |
| Routière | | | | | | | | | | |
| < 250 cc | 5 631 | 12,53 | 6 585 | 14,44 | 6 529 | 15,15 | 6 972 | 16,59 | 5 153 | 10,73 |
| 251 à 600 cc | 6 162 | 13,71 | 6 688 | 14,66 | 6 869 | 15,94 | 7 266 | 17,29 | 9 242 | 19,25 |
| 601 à 750 cc | 5 968 | 13,27 | 6 051 | 13,27 | 5 058 | 11,73 | 5 602 | 13,33 | 6 997 | 14,57 |
| 751 à 950 cc | 5 181 | 11,52 | 4 793 | 10,51 | 5 972 | 13,86 | 5 779 | 13,75 | 6 874 | 14,32 |
| > 951 cc | 22 015 | 48,97 | 21 491 | 47,12 | 18 675 | 43,33 | 16 411 | 39,05 | 19 742 | 41,12 |
| Total | 44 957 | 100 | 45 608 | 100 | 43 103 | 100 | 42 030 | 100 | 48 008 | 100 |
| Hors route | | | | | | | | | | |
| < 125 cc | 7 082 | 42,68 | 6 842 | 44,42 | 7 426 | 43,74 | 11 437 | 46,31 | 11 523 | 47,32 |
| 126 à 250 cc | 5 462 | 32,92 | 4 454 | 28,92 | 5 648 | 33,27 | 8 132 | 32,93 | 7 892 | 32,41 |
| > 251 cc | 4 048 | 24,4 | 4 107 | 26,66 | 3 902 | 22,99 | 5 126 | 20,76 | 4 937 | 20,27 |
| Total | 16 592 | 100 | 15 403 | 100 | 16 976 | 100 | 24 695 | 100 | 24 352 | 100 |

Remarque : La catégorie conforme au code de la sécurité routière inclut les motocyclettes routières, à double usage et les scouts. La catégorie hors route inclut les motos de compétition, les motos tout-terrain et les minimotos.

Graphique 1.5-1 – Ventes au détail de motocyclettes par province, en 2021

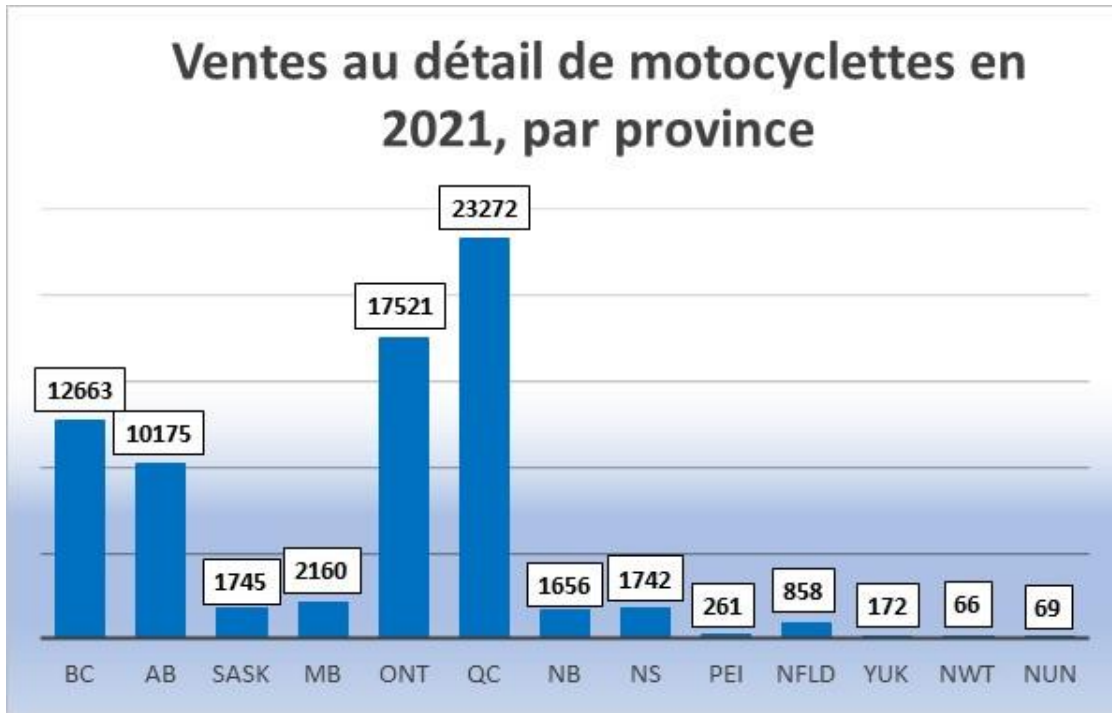


Tableau 1.5-1 – Ventes au détail de motocyclettes par province (en unités), de 2017 à 2021

| Province | Estimation de la population en milliers au 31 décembre 2021 (Statistique Canada) | Ventes d'unités neuves | | | | |
|---------------------------|--|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Colombie-Britannique | 5 249 635 | 10 414 | 10 397 | 9 845 | 11 999 | 12 663 |
| Alberta | 4 464 170 | 9 957 | 9 251 | 8 340 | 9 689 | 10 175 |
| Saskatchewan | 1 180 867 | 1 510 | 1 369 | 1 364 | 1 570 | 1 745 |
| Manitoba | 1 386 333 | 1 580 | 1 543 | 1 556 | 1 933 | 2 160 |
| Ontario | 14 915 270 | 14 843 | 14 349 | 14 226 | 15 565 | 17 521 |
| Québec | 8 631 147 | 18 818 | 20 092 | 20 695 | 21 237 | 23 272 |
| Nouveau-Brunswick | 794 300 | 1 399 | 1 305 | 1 383 | 1 510 | 1 656 |
| Île-du-Prince-Édouard | 165 936 | 267 | 204 | 214 | 273 | 261 |
| Nouvelle-Écosse | 998 832 | 1 506 | 1 501 | 1 471 | 1 739 | 1 742 |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 521 758 | 973 | 762 | 735 | 935 | 858 |
| Territoires du Nord-Ouest | 45 515 | 106 | 80 | 68 | 55 | 66 |
| Yukon | 43 095 | 128 | 118 | 145 | 191 | 172 |
| Nunavut | 39 589 | 48 | 40 | 37 | 29 | 69 |
| Total | 38 436 447 | 61 549 | 61 011 | 60 079 | 66 725 | 72 360 |

Tableau 1.5-2 – Ventes au détail de motocyclettes par province (en % d'unités), de 2017 à 2021

| Province | Estimation de la population en pourcentage au 31 décembre 2021 (Statistique Canada) | Pourcentage de ventes d'unités neuves | | | | |
|---------------------------|---|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Colombie-Britannique | 13,66 | 16,92 | 17,04 | 16,39 | 17,98 | 17,5 |
| Alberta | 11,61 | 16,18 | 15,16 | 13,88 | 14,52 | 14,06 |
| Saskatchewan | 3,07 | 2,45 | 2,25 | 2,27 | 2,35 | 2,41 |
| Manitoba | 3,61 | 2,57 | 2,53 | 2,59 | 2,9 | 2,99 |
| Ontario | 38,81 | 24,12 | 23,52 | 23,68 | 23,33 | 24,21 |
| Québec | 22,46 | 30,57 | 32,93 | 34,45 | 31,83 | 32,16 |
| Nouveau-Brunswick | 2,07 | 2,27 | 2,14 | 2,3 | 2,26 | 2,29 |
| Île-du-Prince-Édouard | 0,43 | 0,43 | 0,33 | 0,36 | 0,41 | 0,36 |
| Nouvelle-Écosse | 2,6 | 2,45 | 2,46 | 2,45 | 2,61 | 2,41 |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 1,36 | 1,58 | 1,25 | 1,22 | 1,4 | 1,19 |
| Territoires du Nord-Ouest | 0,12 | 0,17 | 0,13 | 0,11 | 0,08 | 0,09 |
| Yukon | 0,11 | 0,21 | 0,19 | 0,24 | 0,29 | 0,24 |
| Nunavut | 0,1 | 0,08 | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,1 |
| Total | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Graphique 1.6 – Ventes au détail de motocyclettes par saison (moyenne), de 2017 à 2021

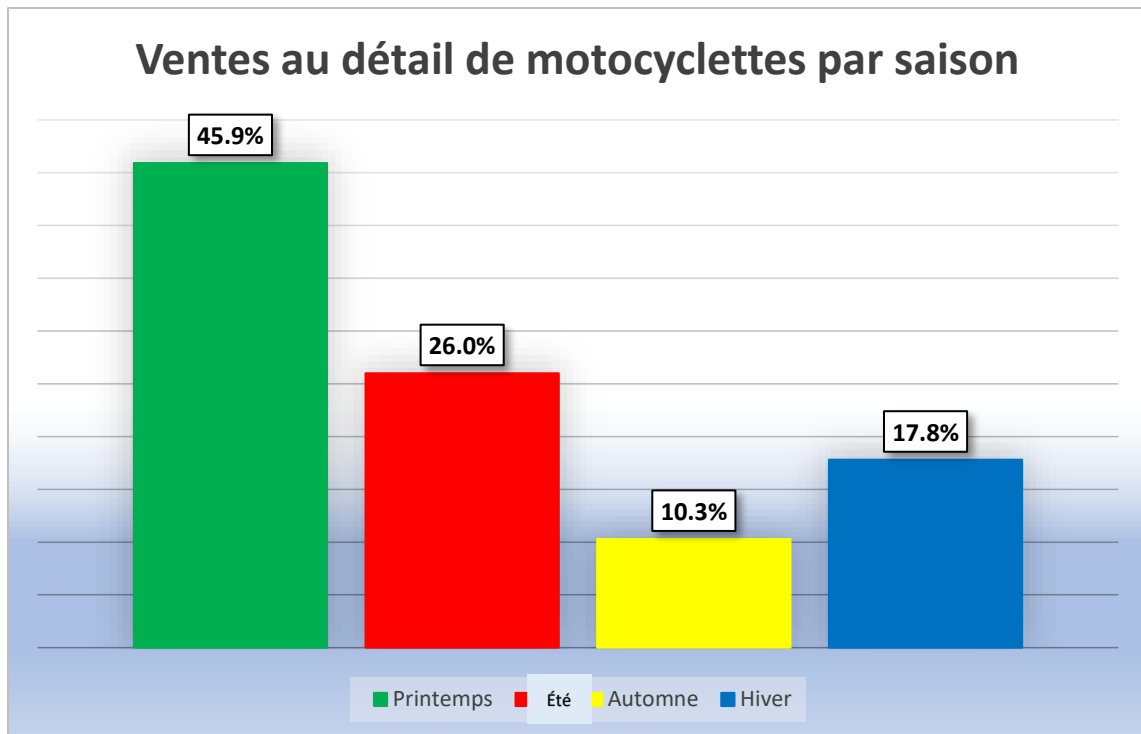


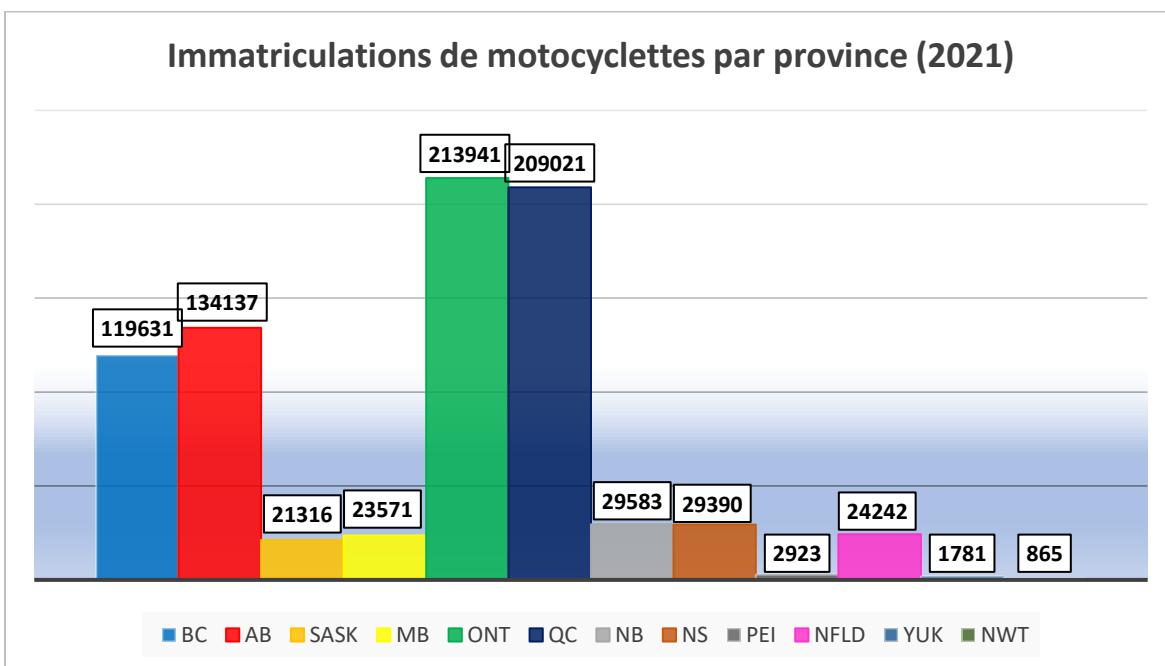
Tableau 1.6 – Ventes de motocyclettes par saison (en unités), de 2017 à 2021

| Saison | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Jan. – Mars | 18,84 | 18,77 | 18,08 | 12,78 | 20,71 |
| Avril – Juin | 45,75 | 46,22 | 46,02 | 46,8 | 44,57 |
| Juil. – Sept. | 25,23 | 25,1 | 26,18 | 28,9 | 24,44 |
| Oct. – Déc. | 10,18 | 9,91 | 9,72 | 11,52 | 10,28 |
| Total | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

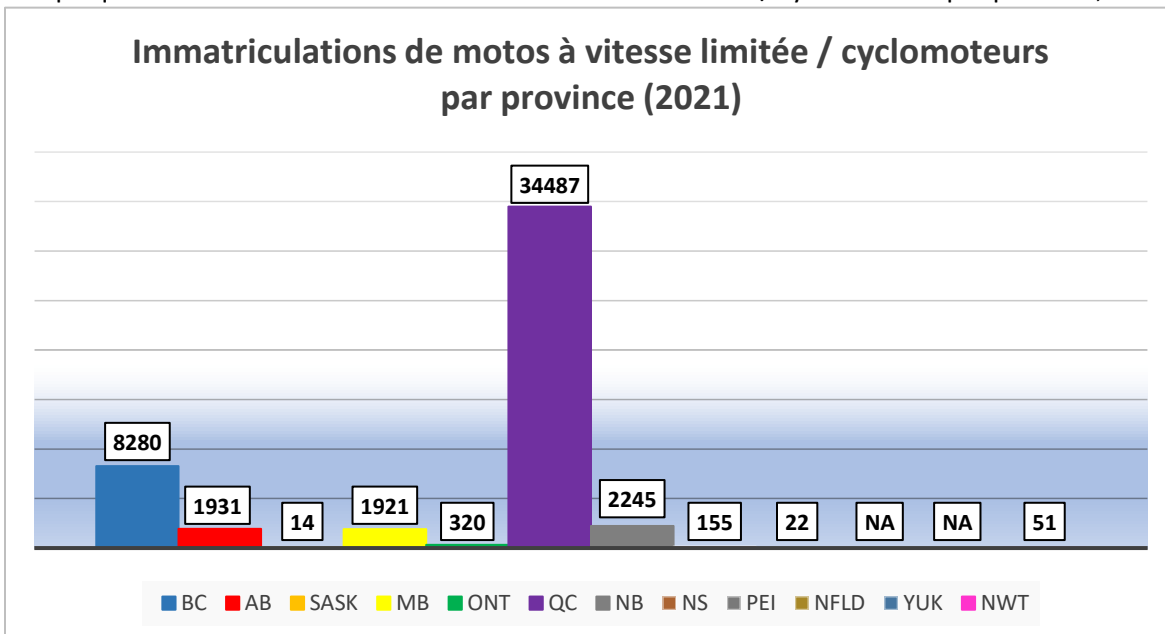
Immatriculations de motocyclettes et de motos à vitesse limitée

Les statistiques du CIMC indiquent que plus de huit cent dix mille motocyclettes ont été immatriculées pour utilisation sur la route au Canada en 2021. En outre, plus de quarante-neuf mille motocyclettes à vitesse limitée (cyclomoteurs) ont été immatriculées cette année-là. Les renseignements suivants sur l'immatriculation des motocyclettes et des motocyclettes à vitesse limitée ont été obtenus auprès des ministères provinciaux responsables de l'immatriculation des véhicules à moteur.

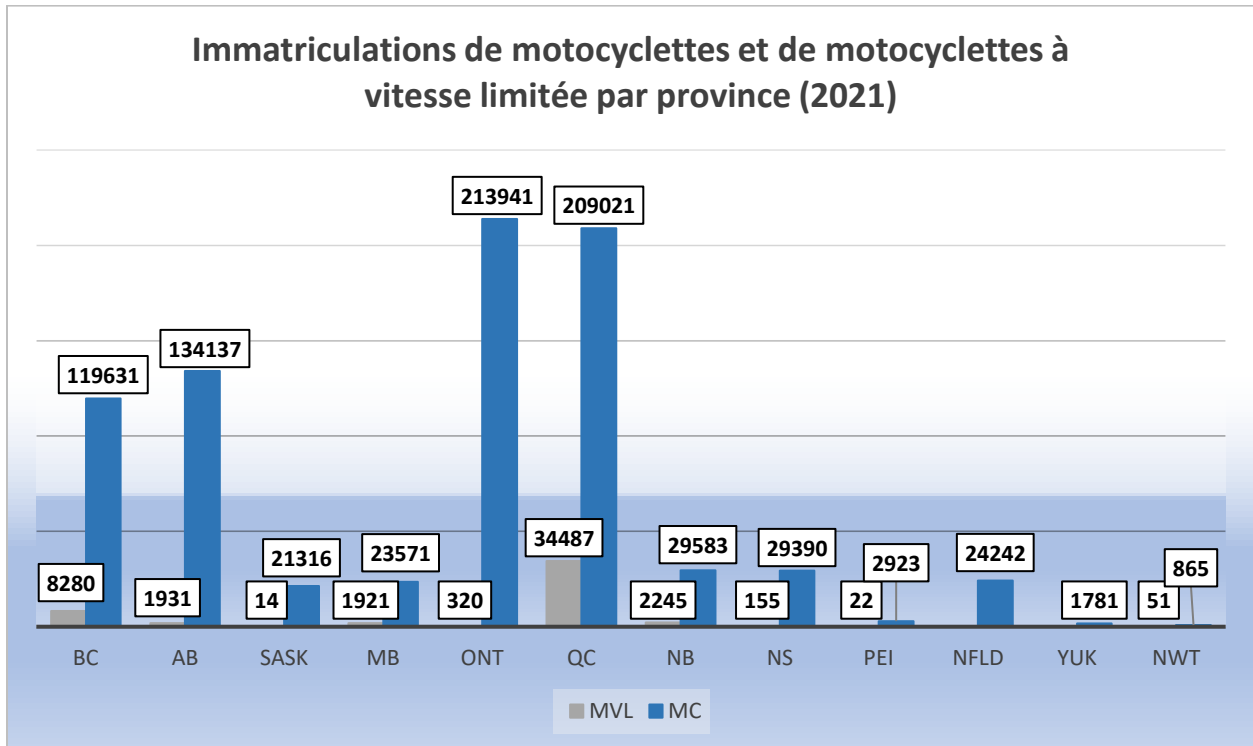
Graphique 1.7-1 – Immatriculations de motocyclettes par province, 2021



Graphique 1.7-2 – Immatriculations de motos à vitesse limitée / cyclomoteurs par province, 2021



Graphique 1.7-1&2 – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée par province, 2021(*)



(*) L'immatriculation de motocyclettes à vitesse limitée n'est pas disponible pour Terre-Neuve-et-Labrador et le Yukon.

Tableau 1.8-1 – Immatriculations de motocyclettes par province, de 2017 à 2021

| Province | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Colombie-Britannique | 105 803 | 107 841 | 107 353 | 108 099 | 119 631 |
| Alberta | 111 705 | 102 469 | 120 063 | 111 306 | 134 137 |
| Saskatchewan | 21 298 | 21 961 | 21 178 | 21 310 | 21 316 |
| Manitoba | 19 504 | 20 398 | 21 163 | 22 092 | 23 571 |
| Ontario | 239 983 | 236 602 | 239 569 | 223 277 | 213 941 |
| Québec | 188 097 | 193 465 | 186 776 | 188 778 | 209 021 |
| Nouveau-Brunswick | 24 525 | 24 809 | 25 301 | 28 973 | 29 583 |
| Île-du-Prince-Édouard | 3 541 | 2 723 | 2 797 | 2 725 | 2 923 |
| Nouvelle-Écosse | 28 035 | 28 201 | 28 201(*) | 31 188 | 29 390 |
| Terre-Neuve-et-Labrador | 22 988(**) | 23 392(**) | 24 024(**) | 24 227(**) | 24 242(**) |
| Territoires du Nord-Ouest | 816 | 829 | 827 | 795 | 865 |
| Yukon | 1 415 | 1 488 | 1 548 | 1 680 | 1 781 |
| Total | 767 710 | 764 178 | 778 800 | 764 450 | 810 401 |

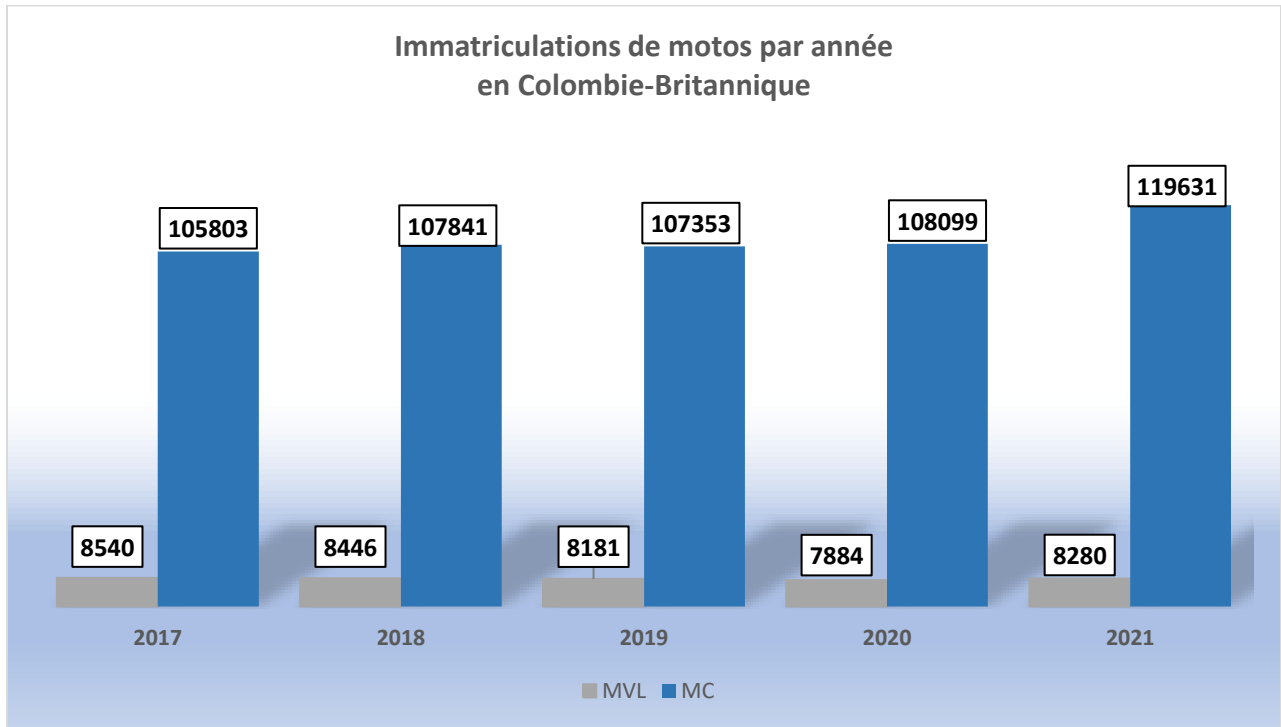
(*) N.-É. : Les informations sur les motocyclettes pour 2019 n'étant pas disponibles, le nombre de 2018 a été reporté.

(**) T.-N.-L. : Le nombre exact d'immatriculations pour 2017-2021 n'est pas disponible. Les chiffres sont calculés selon les immatriculations existantes pour 2016 et les immatriculations nouvellement ajoutées pour 2017-2021.

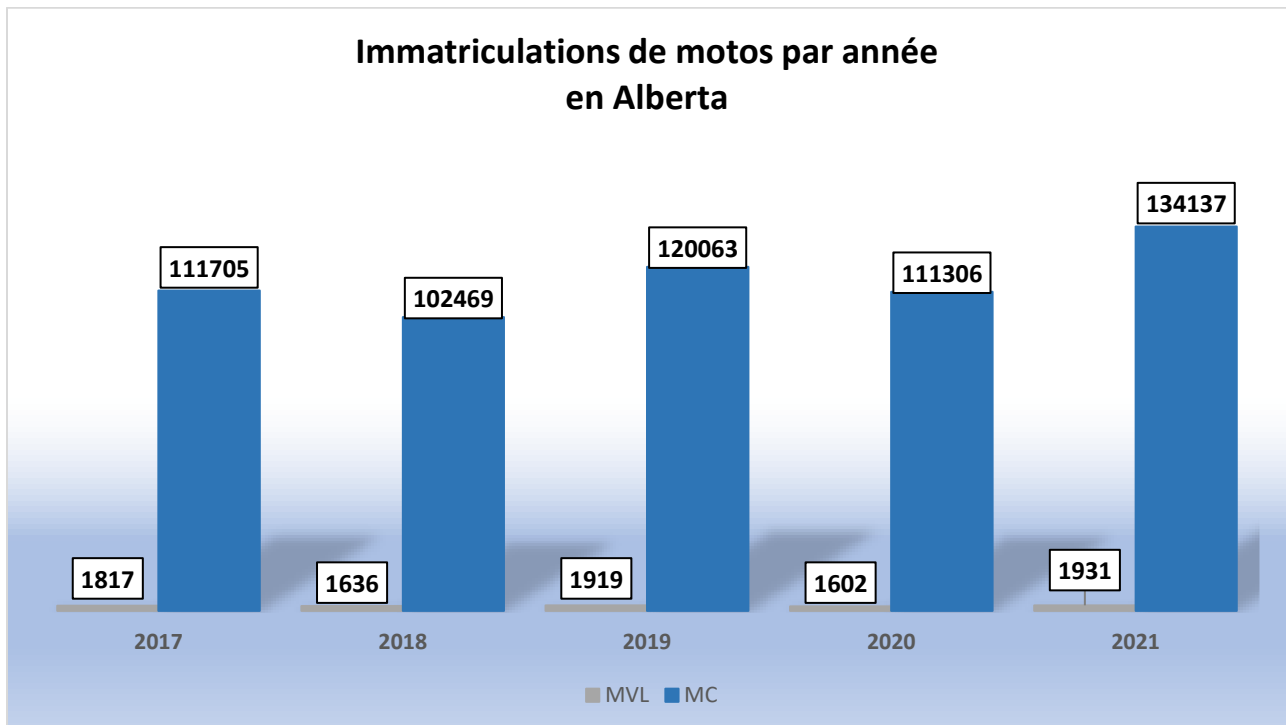
Tableau 1.8-2 – Immatriculations de motos à vitesse limitée / cyclomoteurs (MVL) par province, de 2017 à 2021

| Province | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Colombie-Britannique | 8 540 | 8 446 | 8 181 | 7 884 | 8 280 |
| Alberta | 1 817 | 1 636 | 1 919 | 1 602 | 1 931 |
| Saskatchewan | 16 | 12 | 13 | 15 | 14 |
| Manitoba | 1 955 | 1 870 | 1 863 | 1 902 | 1 921 |
| Ontario | 608 | 517 | 479 | 413 | 320 |
| Québec | 27 977 | 28 380 | 29 370 | 31 032 | 34 487 |
| Nouveau-Brunswick | 2 104 | 2 108 | 2 085 | 1 891 | 2 245 |
| Île-du-Prince-Édouard | 15 | 19 | 16 | 14 | 22 |
| Nouvelle-Écosse | 182 | 118 | 83 | 174 | 155 |
| Terre-Neuve-et-Labrador | N/D | N/D | N/D | N/D | N/D |
| Territoires du Nord-Ouest | 49 | 50 | 49 | 47 | 51 |
| Yukon | N/D | N/D | N/D | N/D | N/D |
| Total | 43 263 | 43 156 | 44 058 | 44 974 | 49 426 |

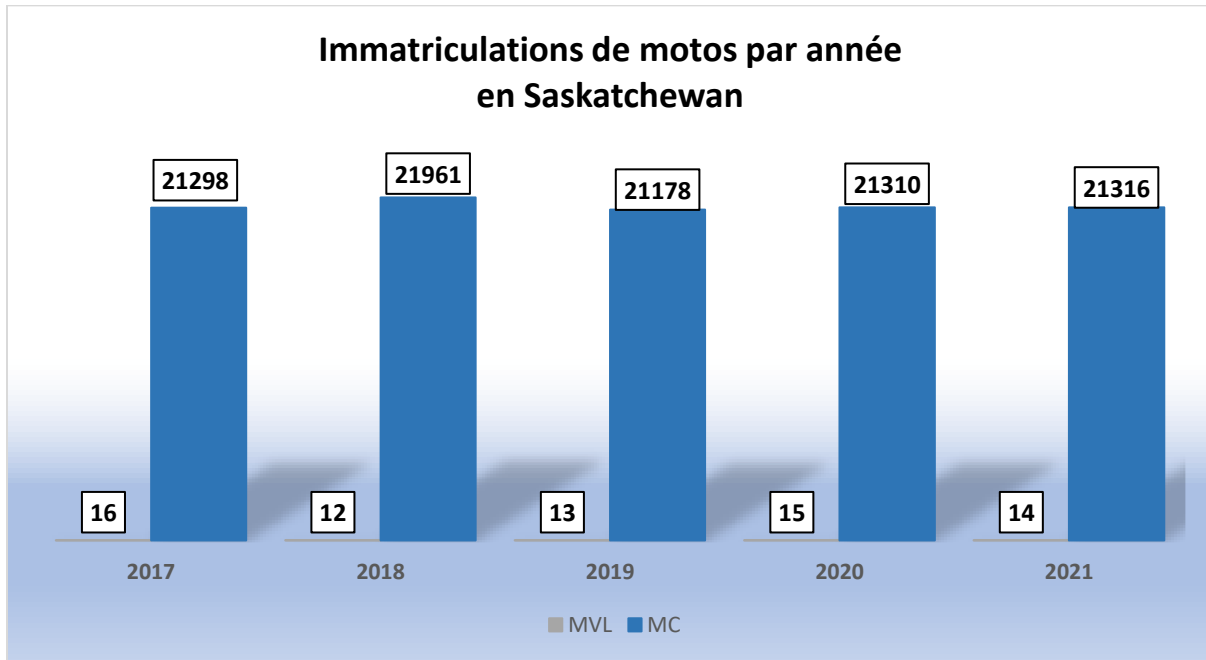
Graphique 1.8(a) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée en Colombie-Britannique, de 2017 à 2021



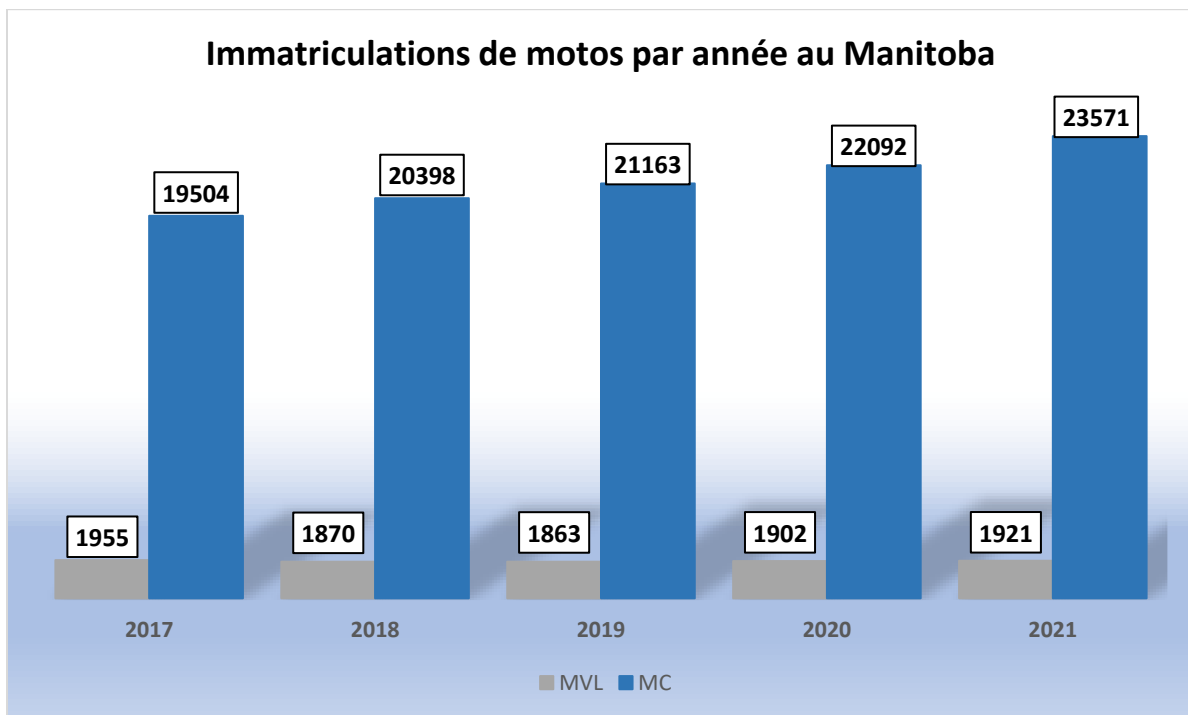
Graphique 1.8(b) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée en Alberta, de 2017 à 2021



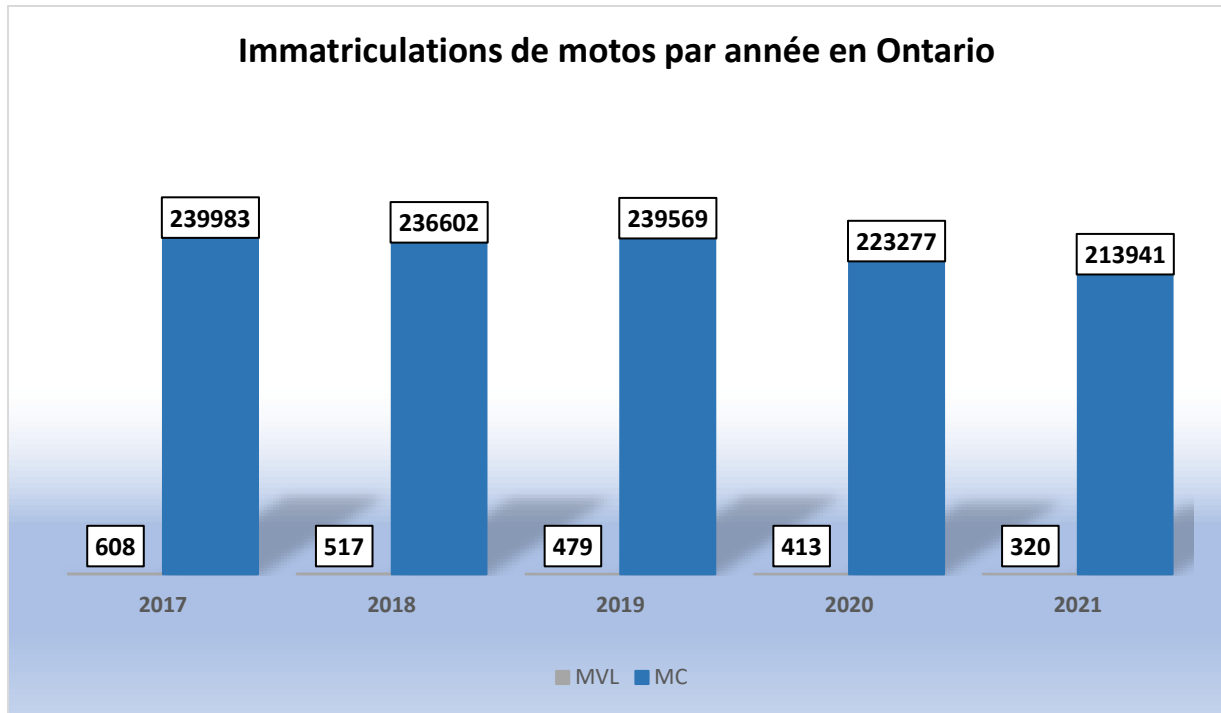
Graphique 1.8(c) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée en Saskatchewan, de 2017 à 2021



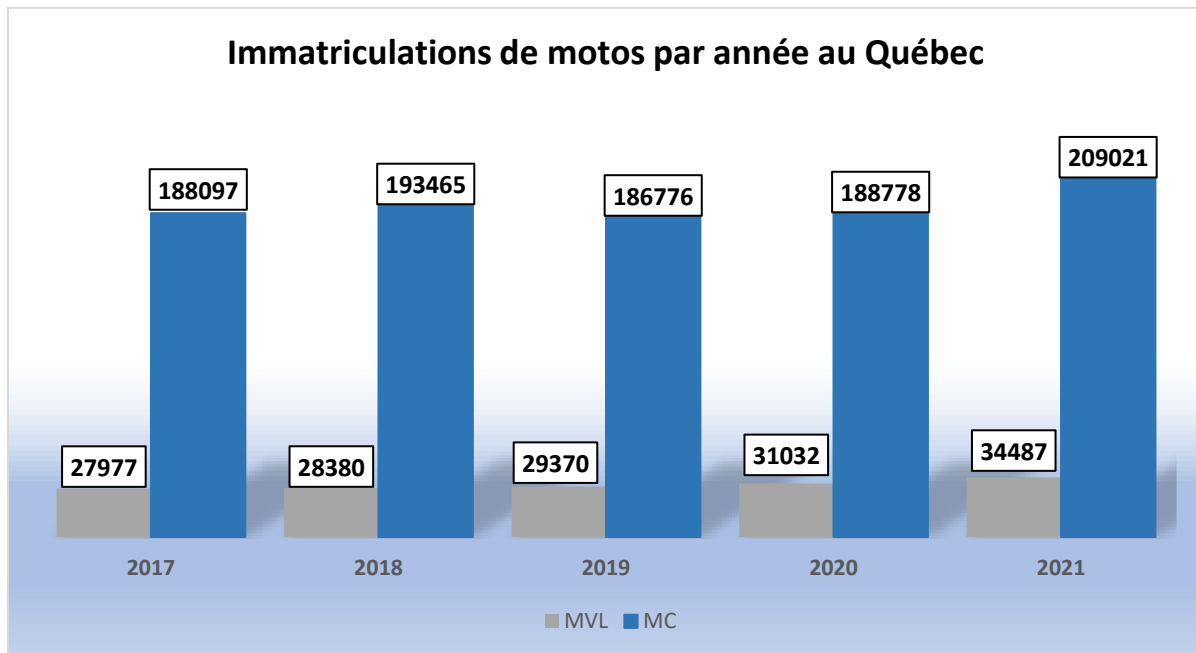
Graphique 1.8(d) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée au Manitoba, de 2017 à 2021



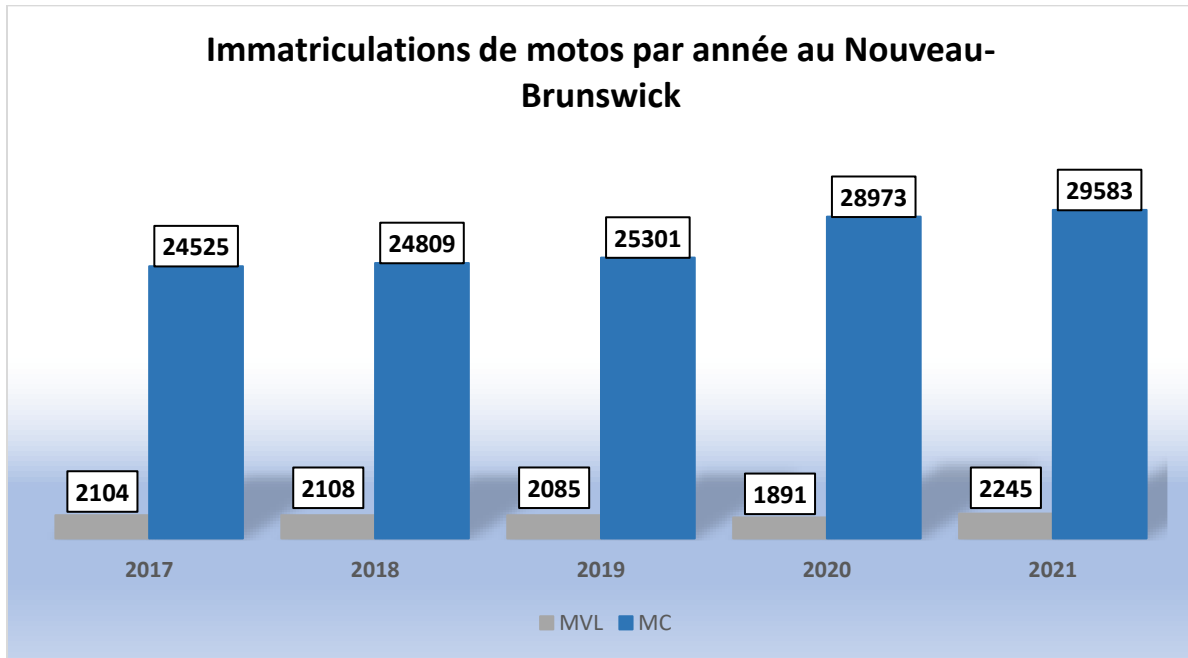
Graphique 1.8(e) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée en Ontario, de 2017 à 2021



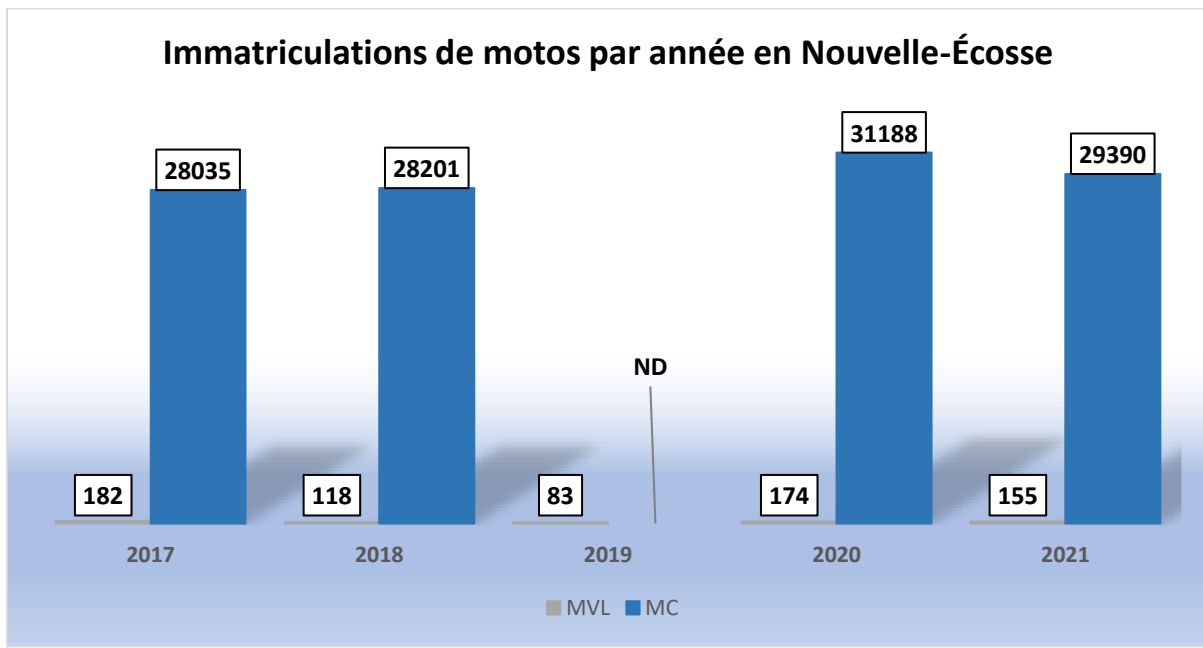
Graphique 1.8(f) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée au Québec, de 2017 à 2021



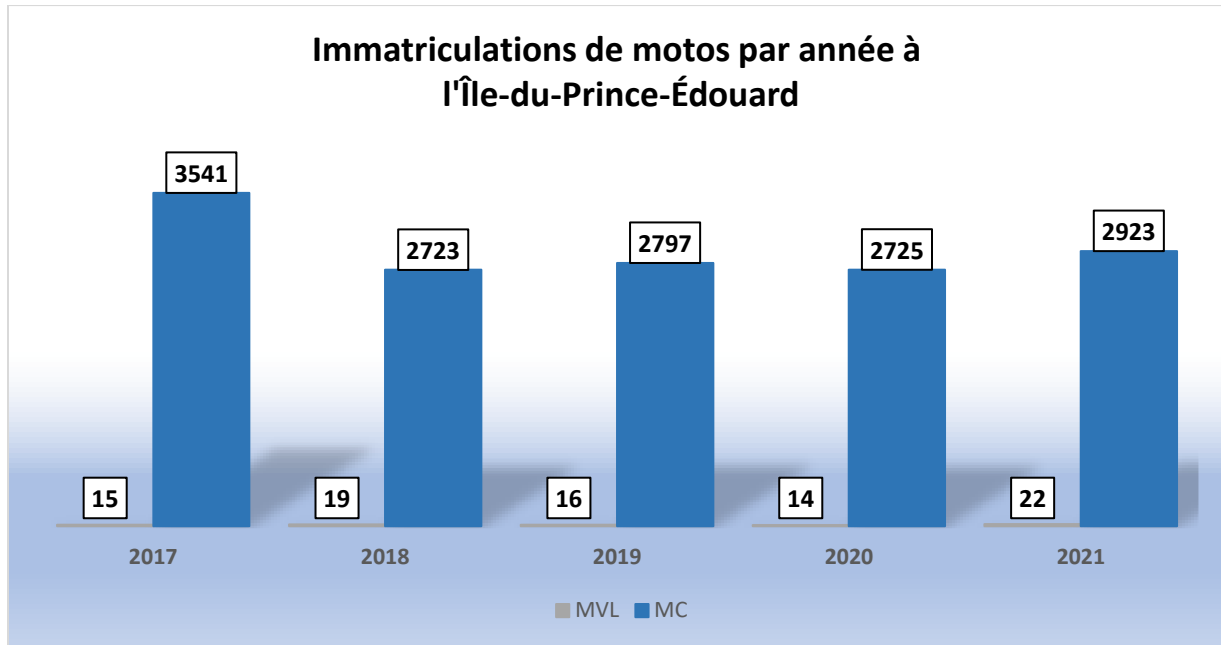
Graphique 1.8(g) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée au Nouveau-Brunswick, de 2017 à 2021



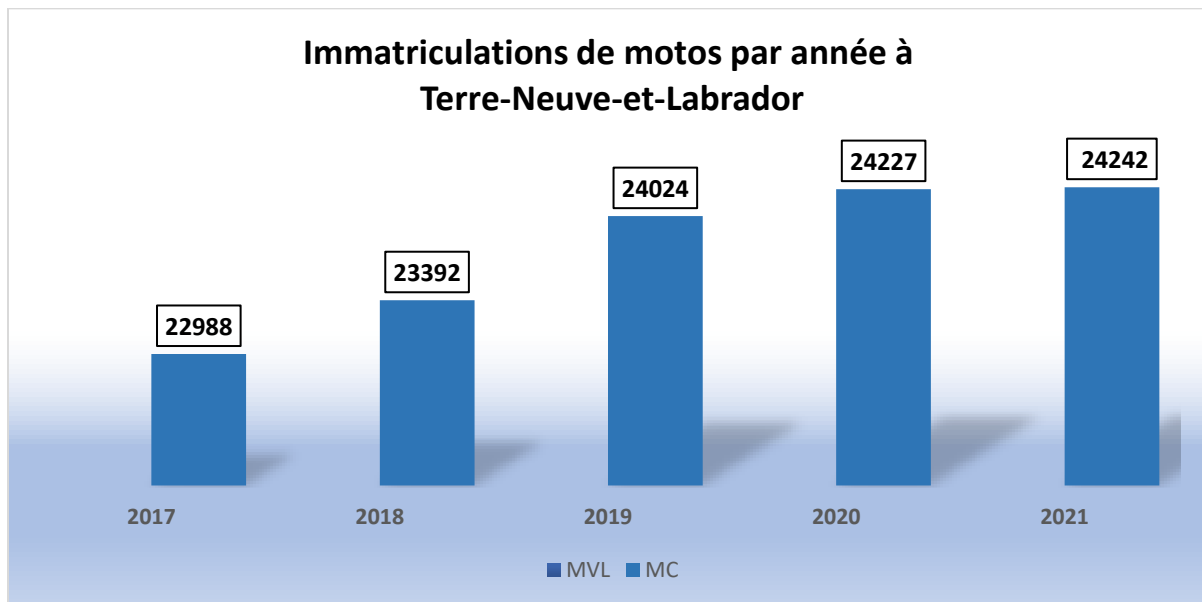
Graphique 1.8(h) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée en Nouvelle-Écosse, de 2017 à 2021



Graphique 1.8(i) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée à l'Île-du-Prince-Édouard, de 2017 à 2021



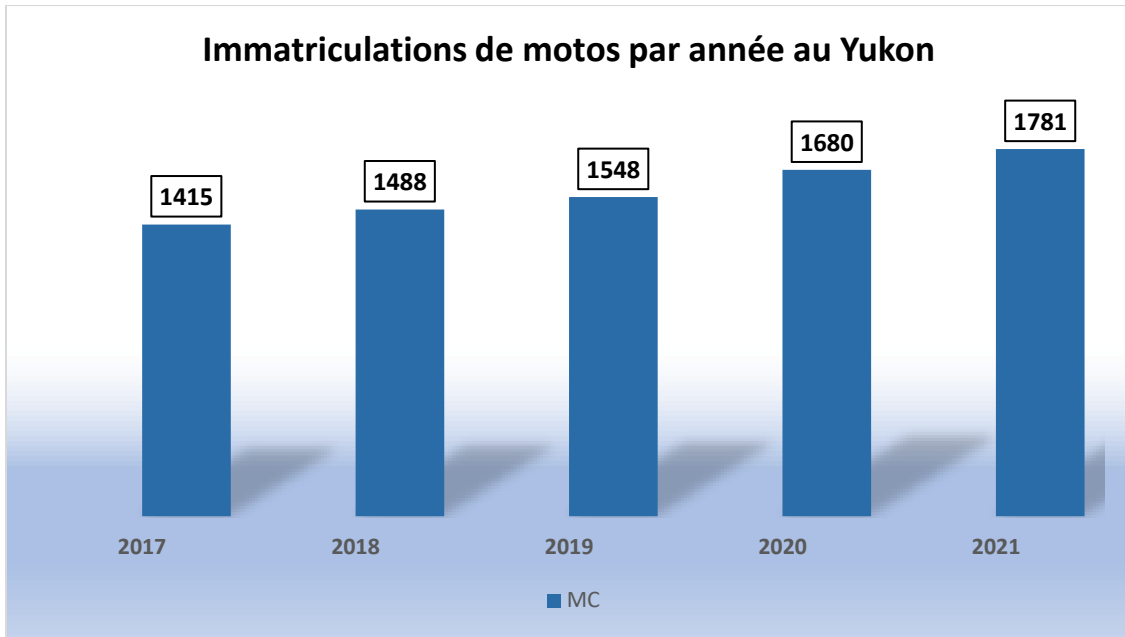
Graphique 1.8(j) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée à Terre-Neuve-et-Labrador, de 2017 à 2021 (*) (**)



(*) Le nombre exact d'immatriculations de motocyclettes pour 2017-2021 n'est pas disponible. Les chiffres sont calculés selon les immatriculations existantes pour 2016 et les immatriculations nouvellement ajoutées pour 2017-2021.

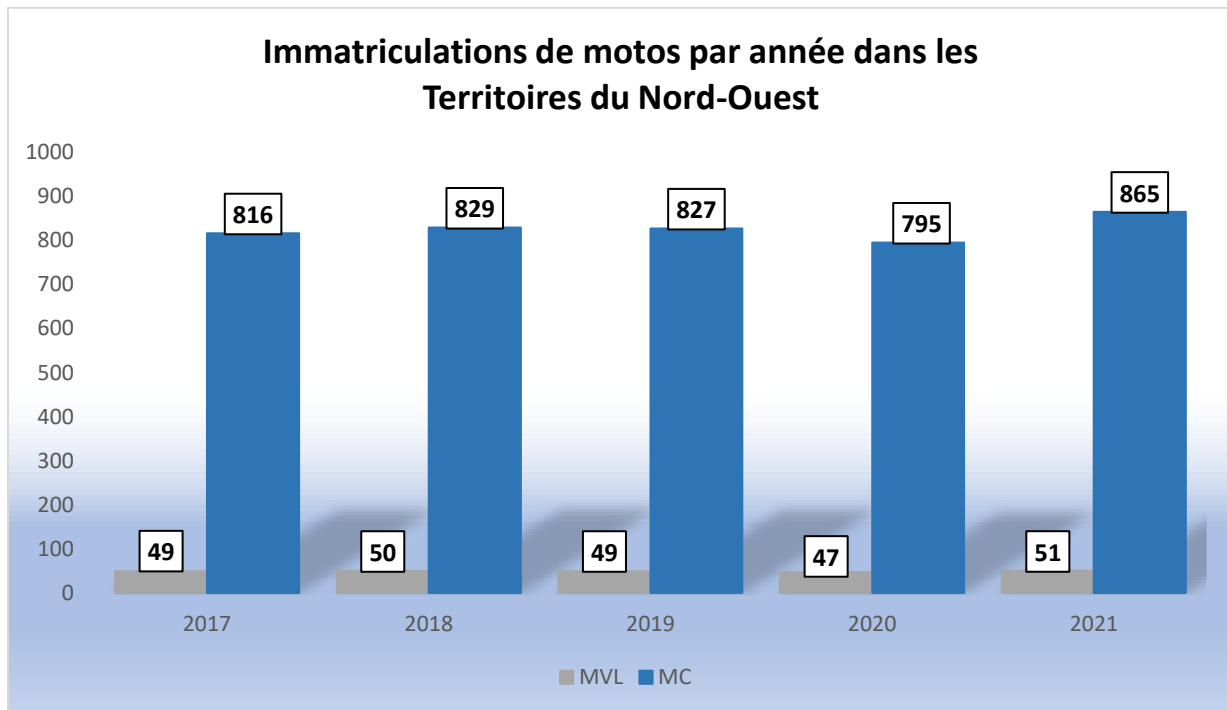
(**) Terre-Neuve ne compte pas d'immatriculations de motocyclettes à vitesse limitée.

Graphique 1.8(k) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée au Yukon, de 2017 à 2021 (*)



(*) Le Yukon ne compte pas d'immatriculations de motocyclettes à vitesse limitée.

Graphique 1.8(l) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée dans les Territoires du Nord-Ouest, de 2017 à 2021



Graphique 1.13 – Immatriculations par type de véhicule, de 2016 à 2020 (000)

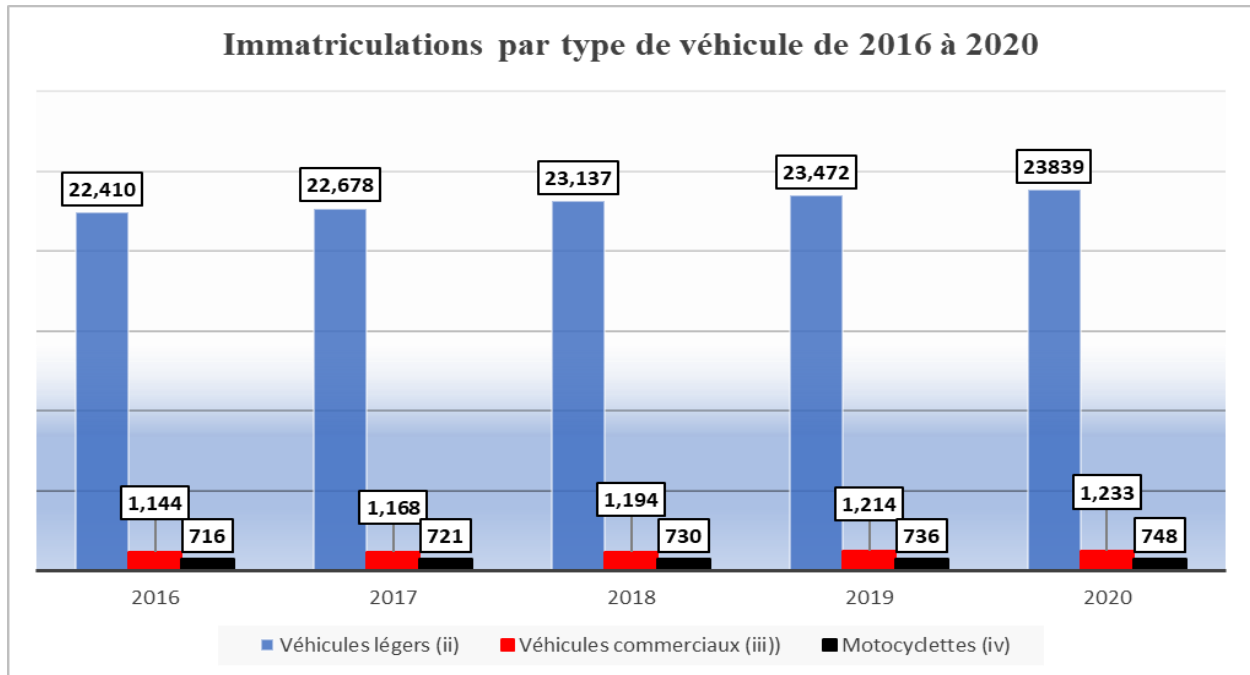


Tableau 1.13 – Immatriculations par type de véhicule, de 2016 à 2020 (000)

| Année | Type de véhicule (000) | | | 000 |
|-------|------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|
| | Véhicules légers (i) | Véhicules commerciaux (ii) | Motocyclettes (iii) | Permis de conduire |
| 2016 | 22 410 | 1 144 | 716 | 25 580 |
| 2017 | 22 678 | 1 168 | 721 | 26 004 |
| 2018 | 23 137 | 1 194 | 730 | 26 583 |
| 2019 | 23 472 | 1 214 | 736 | 26 746 |
| 2020 | 23 839 | 1 233 | 748 | 26 971 |

- (i) Les véhicules légers incluent les véhicules de tourisme (automobiles, fourgonnettes de tourisme), camions légers et fourgonnettes (moins de 4 500 kg).
- (ii) Ces immatriculations incluent les véhicules commerciaux (camions et autobus) de plus de 4 500 kg.
- (iii) Motocyclettes – Incluant les cyclomoteurs.

Source : Transports Canada, Statistiques sur les collisions de la route au Canada

Entreprises membres du Conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur :

BMW Motorrad Canada

<https://www.bmw-motorrad.ca>

BRP Spyder Inc.

<https://www.brp.com/>

Canadian Kawasaki Motors Inc.

<https://www.kawasaki.ca/>

Harley-Davidson Canada

<https://www.harley-davidson.com/ca/en>

Ducati North America Inc.

<https://www.ducati.com/ca/en/>

Honda Canada Inc.

<https://www.honda.ca/>

KTM Canada Inc.

<https://www.ktm.com/ca-en>

Piaggio Group Americas Inc.

https://www.piaggio.com/ca_EN/

Polaris Industries Inc.

<https://www.polaris.com/en-ca/>

Royal Enfield North America

<https://www.royalenfield.com/>

Suzuki Canada Inc.

<https://www.suzuki.ca/>

Triumph Motorcycles (America) Ltd.

<https://www.triumph-motorcycles.ca/>

Yamaha Motor Canada Ltd.

<https://www.yamaha-motor.ca/>

Entreprises partenaires du CIMC et du CVHR :

Automotive Retailers Association – <https://www.ara.bc.ca>

Beta Canada Inc. – <https://betacanada.net>

Greenwit Technologies Inc. – <http://motorino.ca/>

Les Produits Denray – www.produits-denray.com

Motovan Corporation – www.motovan.com

Mountain Motorcycle Limited – <https://mountainmotorcycle.ca/>

Parts Canada – www.partscanada.ca

Sur Ron Canada / Dian Motors Inc – <https://surron.ca/>

Vespa Toronto West – <https://www.vespatorontowest.com/>

Volcon Inc. – <https://www.volcon.com/>

Partenaire contributeur

Conseil canadien de la sécurité – <https://canadasafetycouncil.org>

Bibliographie

Colombie-Britannique – Insurance Corporation of British Columbia (ICBC)

Alberta – Alberta Collision, License & Vehicle Statistics

Saskatchewan – Saskatchewan General Insurance (SGI)

Manitoba – Société d'assurance publique du Manitoba

Ontario – Ministère des Transports de l'Ontario

Québec – Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Nouveau-Brunswick – Justice et Sécurité publique, Véhicules à moteur (Direction)

Nouvelle-Écosse – Department of Public Works

Île-du-Prince-Édouard – Transports et Infrastructure / Sécurité routière

Terre-Neuve-et-Labrador – Digital Government and Service NL, Motor Registration Division

Yukon – Ministère de la Voirie et des Travaux publics | Services de transport

Territoires du Nord-Ouest – Conduite + Transport, Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest

Statistiques en matière de formation – Conseil canadien de la sécurité

Transports Canada – Statistiques sur les collisions de la route au Canada